

**PHỤ LỤC 01: CÁC TUYẾN, ĐOẠN TUYẾN ĐƯỜNG BỘ ĐÃ VÀO CẤP**

(Có tải trọng thiết kế mặt đường cho xe có tải trọng nhỏ hơn hoặc bằng 10 tấn/trục đơn của xe, tải trọng thiết kế cầu là HL-93 hoặc tương đương)

(Kèm theo Quyết định số /QĐ-UBND ngày /4/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương)

STT	Tên đường (quốc lộ, cao tốc,....)	Chiều dài (Km)	Thông tin cơ bản về đoạn tuyến	Ghi chú
<b>I</b>	<b>Quốc lộ</b>			
1	QL.17B	12,96	Từ Km1+337-Km14+300, bề rộng mặt đường 11m, hiện trạng cấp III, mặt đường BTN	
<b>II</b>	<b>Đường tỉnh</b>			
1	Đường 389	5,70	Km0+00-Km5+700, bề rộng mặt đường 7-11m, hiện trạng IV đồng bằng, mặt đường BTN	
		4,95	Km5+700-Km10+650, bề rộng mặt đường 5,5-7m, hiện trạng V đồng bằng, mặt đường BTN	
		3,85	Km10+650-Km14+500, bề rộng mặt đường 7-9m, hiện trạng IV đồng bằng, mặt đường BTN	
		8,00	Km14+500-Km22+500, bề rộng mặt đường 5,5m, hiện trạng V đồng bằng, mặt đường BTN	
		0,38	Km22+500-Km22+880, bề rộng mặt đường 11m, hiện trạng III đồng bằng, mặt đường BTN	
2	Đường 389B	0,92	Km1+080-Km2+00, bề rộng mặt đường 5,5m, hiện trạng V đồng bằng, mặt đường đá dăm nhựa	
		8,58	Km2+00-Km10+580, bề rộng mặt đường 7-11m, hiện trạng IV đồng bằng, mặt đường BTN	
		2,50	Km10+580-Km13+080, bề rộng mặt đường 5,5m, hiện trạng V đồng bằng, mặt đường BTN + đá dăm nhựa	
3	Đường 390	14,20	Km0+00-Km14+200, bề rộng mặt đường 5,5-7m, hiện trạng cấp V đồng bằng, mặt đường BTN + đá dăm nhựa	
		16,20	Km14+200-Km30+400, bề rộng mặt đường 11m, hiện trạng cấp III đồng bằng, mặt đường BTN	
		4,88	Km30+400-Km35+283, bề rộng mặt đường 5,5m, hiện trạng cấp V đồng bằng, mặt đường BTN	
		1,62	Km35+283-Km36+900, bề rộng mặt đường 11m, hiện trạng cấp III đồng bằng, mặt đường BTN	
4	Đường 390B	2,90	Km0+00-Km2+900, bề rộng mặt đường 11m, hiện trạng cấp III đồng bằng, mặt đường BTN	
		11,00	Km2+900-Km13+900, bề rộng mặt đường 5,5-7m, hiện trạng cấp V đồng bằng, mặt đường BTN + Đá dăm nhựa	
5	Đường tỉnh 390C	2,50	Km0+00-Km2+500, bề rộng mặt đường 11m, Hiện trạng cấp III đồng bằng, mặt đường BTN	

STT	Tên đường (quốc lộ, cao tốc,...)	Chiều dài (Km)	Thông tin cơ bản về đoạn tuyến	Ghi chú
6	Đường tỉnh 390D	10,76	Km0+00-Km10+760, bề rộng mặt đường 11m, Hiện trạng cấp III đồng bằng, mặt đường BTN	
7	Đường tỉnh 390E	6,30	Km0+00-Km6+300, bề rộng mặt đường 5,5m, Hiện trạng cấp V đồng bằng, mặt đường BTN + láng nhựa	
		5,65	Km6+300-Km11+950, bề rộng mặt đường 3,5-5,5m, Hiện trạng cấp VI đồng bằng, mặt đường BTN + láng nhựa	
8	Đường 391	29,30	Km0+00-Km29+300, bề rộng mặt đường từ 8-12m, cấp IV đồng bằng, mặt đường BTN	
		10,70	Km29+300-Km40+00, bề rộng mặt đường từ 5,5-7m, cấp V đồng bằng, mặt đường BTN	
9	Đường 392	15,40	Km0-Km15+400, bề rộng mặt đường 11m, hiện trạng cấp III đồng bằng, mặt đường BTN	
		13,60	Km15+400-Km29+00, bề rộng mặt đường 5,5m, hiện trạng cấp V đồng bằng, mặt đường BTN + đá dăm nhựa	
		1,30	Km29+00-Km30+300, bề rộng mặt đường 7m, Hiện trạng cấp IV đồng bằng, mặt đường BTN	
		6,85	Km30+300-Km37+150, bề rộng mặt đường 5,5m, hiện trạng cấp V đồng bằng, mặt đường BTN+ đá dăm nhựa	
		0,45	Km37+150-Km37+600, bề rộng mặt đường 11m, Hiện trạng cấp III đồng bằng, mặt đường BTN	
10	Đường 392B	3,70	Km0+00-Km3+700, bề rộng mặt đường 7-9m, Hiện trạng cấp IV đồng bằng, mặt đường BTN	
		5,50	Km3+700-Km9+200, bề rộng mặt đường 5,5m, Hiện trạng cấp V đồng bằng, mặt đường BTN + đá dăm nhựa	
		3,10	Km9+200-Km12+300, bề rộng mặt đường 7-9m, Hiện trạng cấp IV đồng bằng, mặt đường BTN	
11	Đường tỉnh 392C	10,53	Km0+00-Km10+530, bề rộng mặt đường 5,5m, Hiện trạng cấp V đồng bằng, mặt đường BTN + đá dăm nhựa	
12	Đường tỉnh 393	20,47	Km0+00-Km20+470, bề rộng mặt đường 5,5-7m, Hiện trạng cấp V đồng bằng, mặt đường BTN + đá dăm nhựa	
13	Đường tỉnh 394	20,13	Km0+00-Km20+130, bề rộng mặt đường 5,5-7m, Hiện trạng cấp V đồng bằng, mặt đường BTN + đá dăm nhựa	
14	Đường tỉnh 394C	10,83	Km0+00-Km10+825, bề rộng mặt đường 5,5-7m, Hiện trạng cấp V đồng bằng, mặt đường BTN + đá dăm nhựa	
15	Đường tỉnh 395	24,30	Km0+00-Km24+300, bề rộng mặt đường 5,5-8m, Hiện trạng cấp V đồng bằng, mặt đường BTN + đá dăm nhựa	
16	Đường tỉnh 396	19,50	Km0+00-Km19+500, bề rộng mặt đường 5,5-7m, Hiện trạng cấp V đồng bằng, mặt đường BTN + đá dăm nhựa	

STT	Tên đường (quốc lộ, cao tốc,...)	Chiều dài (Km)	Thông tin cơ bản về đoạn tuyến	Ghi chú
17	Đường 396B	10,10	Km0+00-Km10+100, bề rộng mặt đường 5,5-7m, Hiện trạng cấp V đồng bằng, mặt đường BTN + đá dăm nhựa	
		1,50	Km10+100-Km11+600, bề rộng mặt đường 9m, Hiện trạng cấp IV đồng bằng, mặt đường BTN + đá dăm nhựa	
18	Đường tỉnh 396C	3,40	Nhánh 1: Km0+00-Km3+400, bề rộng mặt đường 5,5m, Hiện trạng cấp V đồng bằng, mặt đường BTN + đá dăm nhựa	
		12,28	Nhánh 1: Km3+400-Km15+680, bề rộng mặt đường 3,5m, Hiện trạng cấp VI đồng bằng, mặt đường BTN + đá dăm nhựa + BTXM	
		3,95	Nhánh 2: Km0+00-Km3+950, bề rộng mặt đường 3,5m, Hiện trạng cấp VI đồng bằng, mặt đường BTN + đá dăm nhựa	
19	Đường 398	7,20	Nhánh Chu Văn An: Km0+00-Km7+200, bề rộng mặt đường 3,5-5,5m, Hiện trạng cấp V miền núi, mặt đường BTN + đá dăm nhựa	
		6,80	Nhánh Côn Sơn: Km9+500-Km16+300, bề rộng mặt đường 5,5m, Hiện trạng cấp IV miền núi, mặt đường BTN + đá dăm nhựa	
		5,40	Nhánh Kiếp Bạc: Km15+200-Km20+600, bề rộng mặt đường 5,5m, Hiện trạng cấp IV miền núi, mặt đường BTN + đá dăm nhựa	
		3,05	Nhánh Đồng Việt: Km0+00-Km3+050, bề rộng mặt đường 5,5m, Hiện trạng cấp IV miền núi, mặt đường BTN + đá dăm nhựa	
20	Đường 398B	3,70	Km0+00-Km3+700, bề rộng mặt đường 5,5-11m, Hiện trạng cấp IV miền núi, mặt đường BTN + đá dăm nhựa + BTXM	
		7,68	Km3+700-Km11+380, bề rộng mặt đường 3,5-5,5m, Hiện trạng cấp V miền núi, mặt đường BTN + đá dăm nhựa	
21	Đường 399	1,00	Km0+00-Km1+00, bề rộng mặt đường 11m, Hiện trạng cấp III đồng bằng, mặt đường BTN	
		1,20	Km1+700-Km2+900, bề rộng mặt đường 9m, Hiện trạng cấp IV đồng bằng, mặt đường BTN	
22	Đường 62m+62m kéo dài	2,90	Km0+00-Km2+900, bề rộng mặt đường 30m, Hiện trạng cấp II đồng bằng, mặt đường BTN	
		3,50	Km2+900-Km6+400, bề rộng mặt đường 14-15m, Hiện trạng cấp III đồng bằng, mặt đường BTN	
23	Trục Bắc Nam	16,78	Km1+445-Km18+224, bề rộng mặt đường 11m, Hiện trạng cấp III đồng bằng, mặt đường BTN	
24	Đường dẫn cầu Triều	4,32	Km3+020-Km7+335, bề rộng mặt đường 11m, Hiện trạng cấp III đồng bằng, mặt đường BTN	
25	Đường gom cao tốc Hà Nội - Hải Phòng	39,86	Km32+700-Km72+560, bề rộng mặt đường 3,5-7m, Hiện trạng cấp VI đồng bằng, mặt đường BTN + láng nhựa	

**PHỤ LỤC 02: CÁC VỊ TRÍ HẠN CHẾ KHỔ GIỚI HẠN TRÊN ĐƯỜNG BỘ**

*(Kèm theo Quyết định số /QĐ-UBND ngày /4/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương)*

STT	Tên đường	Lý trình		Huyện/Thành phố/Thị xã	Cấp đường		Thông tin hạn chế khổ giới hạn so với cấp đường			Ghi chú
		Từ Km	Đến Km		Đồng bằng	Miền núi	Bề rộng hạn chế (m)	Chiều cao hạn chế (m)	Lý do hạn chế	
<b>I</b>	<b>Quốc lộ</b>									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>II</b>	<b>Đường tỉnh</b>									
1	ĐT.390	Km14+200	Km14+700	Thành phố Hải Dương	III			4,5	Công khống chế chiều cao 4,5m (giá long môn)	
		Km35+283	Km36+900	Huyện Thanh Hà	III				Cấm xe tải trên 3 trục theo đề nghị của Sở GTVT Hải Phòng (Sở GTVT Hải Phòng cấm xe tải trên 3 trục qua Cầu Quang Thanh và đường tỉnh 360)	
2	ĐT.390E	Km6+300	Km8+500	Huyện Thanh Hà	IV				Bề rộng mặt đường 3,5m	
		Km8+500	Km8+500	Huyện Thanh Hà					Phà Giải (Giới hạn chuyên chở: Ô tô có trọng lượng hàng và xe không quá 24T)	
		Km10+600	Km11+950	Huyện Kim Thành	IV				Bề rộng mặt đường 3,5m	
3	391	Km0+000	Km29+300	Thành phố Hải Dương, huyện Tứ Kỳ	IV				Hạn chế phương tiện để đảm bảo an toàn giao thông. Cấm ô tô tải từ 4 trục trở lên lưu thông trên đường tỉnh 391 trong khung giờ cao điểm từ 5 giờ 00 phút - 8 giờ 00 phút và từ 16 giờ 00 phút - 19 giờ 30 phút	

STT	Tên đường	Lý trình		Huyện/Thành phố/Thị xã	Cấp đường		Thông tin hạn chế khổ giới hạn so với cấp đường			Ghi chú
		Từ Km	Đến Km		Đồng bằng	Miền núi	Bề rộng hạn chế (m)	Chiều cao hạn chế (m)	Lý do hạn chế	
3	391	Km29+300	Km40+000	huyện Tứ Kỳ	IV				Hạn chế phương tiện để đảm bảo an toàn giao thông Cấm ô tô tải từ 4 trục trở lên lưu thông trên đường tỉnh 391 trong khung giờ cao điểm từ 5 giờ 00 phút - 8 giờ 00 phút và từ 16 giờ 00 phút - 19 giờ 30 phút	
4	Đường 393	Km2+500	Km2+600	Huyện Gia Lộc	IV			3,00	Đi dưới đường cao tốc HN-HP	
5	Đường tỉnh 394C	Km0+023	Km0+100	Huyện Cẩm Giàng	IV		2,80		Cấm ô tô Cầu đường sắt hẹp B=2,8	
6	Đường 395	Km4+400	Km6+950	Thành phố Hải Dương, huyện Gia Lộc	IV				Hạn chế phương tiện để đảm bảo an toàn giao thông. Cấm xe tải từ 3,5 tấn trở lên theo giờ từ 5 giờ 00 phút - 8 giờ 00 phút và từ 16 giờ 00 phút - 19 giờ 30 phút	
7	Đường tỉnh 396C Nhánh 1	Km14+950	Km15+00	Huyện Thanh Miện	VI		3,50	3,50	Hạn chế chiều cao qua cống chui dân sinh của Cầu Neo mới trên QL38B	

STT	Tên đường	Lý trình		Huyện/Thành phố/Thị xã	Cấp đường		Thông tin hạn chế khổ giới hạn so với cấp đường			Ghi chú
		Từ Km	Đến Km		Đồng bằng	Miền núi	Bề rộng hạn chế (m)	Chiều cao hạn chế (m)	Lý do hạn chế	
8	Đường gom ô tô cao tốc HN-HP	Km32+700	Km72+560	Huyện Bình Giang, Gia Lộc, Tứ Kỳ, Thanh Hà	VI			2,50	<p>Km39+700 (bên trái + phải);            Km43+100 (bên trái + phải);            Km45+850 (bên phải); Km45+900 (bên trái); Km54+100 (bên trái);            Km63+610 (bên trái đường gom):            Công khổng chế chiều cao lắp đặt tại các vị trí đầu, cuối cầu tại các lý trình trên đường gom cao tốc HN-HP; bề rộng mặt đường 3,5m</p>	

**PHỤ LỤC 03: CÁC CẦU HẠN CHẾ TẢI TRỌNG, KHỔ GIỚI HẠN**  
(Kèm theo Quyết định số /QĐ-UBND ngày /4/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương)

STT	Tên đường (quốc lộ, cao tốc, ...)	Lý trình	Huyện/Thành phố/Thị xã	Cầu hạn chế tải trọng				Ghi chú
				Tên cầu	Tải trọng thiết kế	Tình trạng tải trọng (biên hạn chế tải trọng)	Tình trạng khổ giới hạn (m)	
<b>I. Quốc lộ (hợp tác công tư)</b>								
1	QL.17B	Km1+346,71	Thị xã Kinh Môn	Cầu Đá Vách	HB30-XB80		11	
		Km7+474		Cầu Hiệp Thương	HB30-XB80		11	
		Km9+509		Km9	HB30-XB80		11	
		Km10+294,75		Km10	HB30-XB80		11	
		Km13+200		Cầu An Thái	HB30-XB80		10	Cự ly tối thiểu giữa các xe 25m; hạn chế tốc độ xe tải 30km/h
<b>II. Đường tỉnh</b>								
1	ĐT.389	Km2+030	Thị xã Kinh Môn	Cầu Mây	HL39		11	
		Km3+720		Cầu Gốm	H30-XB80		9	
		Km15+482		Cầu Quảng Trí 1	H30-XB80		9	
		Km17+512		Cầu Kỳ Đầu	H30-XB80		9	
		Km19+038		Cầu Lĩnh Đông	H30-XB80		9	
		Km23+350		Cầu An Lưu 1	H30-XB80		5	
		Km24+800		An Lưu 2	H30-XB80		8,5	
2	ĐT390	Km30+237	Huyện Thanh Hà	Cầu Lại Xá	H30-XB80		9	
		Km30+480		Cầu Hợp Thanh	H13-X60	30-31-39	6	Cự ly tối thiểu giữa các xe 25m
3	ĐT390B	Km5+820	Huyện Thanh Hà	Cầu Ác	H30-XB80		9	
		Km9+900		Cầu Hương	H13-X60	24-33-39	6	Cự ly tối thiểu giữa các xe 20m
4	ĐT390E	Km11+975	Huyện Kim Thành	Cầu Bồng			3,5	
5	ĐT390C	Km1+200	TP Hải Dương	Cầu Đồng Ngộ	HL39		11	
6	ĐT390D	Km0+590		Cầu Hàn	HL39		14	
7	ĐT390	Km14+200		Cầu Vượt nút giao lập thể	HL39		Nhánh chính 11m, nhánh phụ 7m	Hạn chế tốc độ tất cả các phương tiện 40km/h

STT	Tên đường (quốc lộ, cao tốc, ...)	Lý trình	Huyện/Thành phố/Thị xã	Cầu hạn chế tải trọng				Ghi chú
				Tên cầu	Tải trọng thiết kế	Tình trạng tải trọng (biên hạn chế tải trọng)	Tình trạng khổ giới hạn (m)	
8	ĐT391	Km13+550	Huyện Tứ Kỳ	Cầu Ngọc Đường	HL39		11	
		Km2+660	TP Hải Dương	Cầu Cát	H13-X60		12,3	
		Km5+009		Cống Cầu	H30-XB80		11	
		Km9+700	Huyện Tứ Kỳ	Cầu Đại Đồng	H30-XB80		11	
		Km25+680		Cầu Xe	H30-XB80		11	
		Km33+580		Cầu An Thổ	H13-X60	12-19-28	3,6	Cự ly tối thiểu giữa các xe 10m
		Km33+715		Âu An Thổ	H13-X60	12-19-28	3,6	Cự ly tối thiểu giữa các xe 10m
Km8+500	Huyện Bình Giang	Cầu Thái Quyền		HL39		12		
Km37+00		Cầu Vạn	H13-X60	24-33-39	6	Cự ly tối thiểu giữa các xe 20m		
10	ĐT392B	Km2+240	Huyện Thanh Miện	Cầu Lê Bình	H30-XB80		10	
		Km4+060		Cầu An Nghiệp 1	H30-XB80		10	
		Km8+500		Cầu Tiêu Lâm	H30-XB80		9,6	
11	ĐT.392C	Km3+950	Huyện Thanh Miện	Cống Hoành Bò	H8	8		
		Km4+890		Cống Vĩnh Bộ	H8	8		
		Km7+750		Cống Bùi Xá	H8	8		
		Km10+500		Cống Ngọc Lập	H8	8		
12	ĐT393	Km1+00	Huyện Gia Lộc	Cầu Gổ	H10	10-17-23	6	
		Km5+860		Cầu Đáy	H13-X60	24-33-39	6	Cự ly tối thiểu giữa các xe 20m
13	ĐT394	Km0+005	Huyện Cẩm Giàng	Cầu Phú Lộc	H13-X60	18-30-37	7	
		Km4+597		Vượt Lai Cách	H30-XB80		10	
		Km8+630		Cầu Cây	H13-X60	26-31-39	4	Cự ly tối thiểu giữa các xe 15m
		Km13+710		Cầu Phủ 1	H13-X60		9	
		Km14+520		Cầu Phủ 2	H13-X60	13-22-29	7	
14	ĐT394C	Km0+020			Cầu sắt			



STT	Tên đường (quốc lộ, cao tốc, ...)	Lý trình	Huyện/Thành phố/Thị xã	Cầu hạn chế tải trọng				Ghi chú
				Tên cầu	Tải trọng thiết kế	Tình trạng tải trọng (biên hạn chế tải trọng)	Tình trạng khổ giới hạn (m)	
15	ĐT395	Km2+650	Huyện Gia Lộc	Cầu Tân Tiến	H13-X60		5	Cự ly tối thiểu giữa các xe 25m
		Km3+340		Cầu Bình	H8		9	
		Km7+00		Cầu Phương Điểm	H13-X60	15-26-33	9,6	
		Km13+300		Đập Bá Thủy	H10	11-19-26	3,8	
		Km15+600	Huyện Cẩm Giàng	Cống Cậy	H8	11-19-26	4	
		Km24+205	Huyện Bình Giang	Cầu Sộp C cũ	H8	11-19-25	4	
16	ĐT396	Km4+550	Huyện Ninh Giang	Cầu Dâm	H13-X60		7	
17	ĐT396B	Km1+800		Cầu Di Linh	H13-X60	24-33-39	6	Cự ly tối thiểu giữa các xe 20m
		5+490		Cầu Tuy Hòa	H13-X60		9	
18	ĐT398	Km9+545	TX Chí Linh	Cầu Máng Tràn	H13-X60	25-37-45	7	Cự ly tối thiểu giữa các xe 10m
		Km16+020		Cầu An Lĩnh	H13-X60		6	
19	ĐT398B	Km1+650		Cầu Lai	H13-X60	13-22-29	4	Cự ly tối thiểu giữa các xe 10m
		Km6+160		Cầu Khe Me	H13-X60	17-27-36	6	Cự ly tối thiểu giữa các xe 10m
20	ĐT399	Km1+600	Huyện Thanh Miện	Cầu Cống Neo	H13-X60	15-24-33	3,8	Cự ly tối thiểu giữa các xe 10m
		Km1+600		Cầu Âu Neo	H10	15-24-33	5	Cự ly tối thiểu giữa các xe 10m
		Km1+870		Cầu An Nghiệp	H13-X60	22-36-44	7	
21	Trục Bắc Nam	Km12+182	Huyện Ninh Giang	Cầu Cửu An	HL39		11	
		Km7+672		Cầu Hồng Đức	HL39		11	

STT	Tên đường (quốc lộ, cao tốc, ...)	Lý trình	Huyện/Thành phố/Thị xã	Cầu hạn chế tải trọng				Ghi chú
				Tên cầu	Tải trọng thiết kế	Tình trạng tải trọng (biên hạn chế tải trọng)	Tình trạng khổ giới hạn (m)	
22	Đường gom	Km39+700	Huyện Bình Giang	Cầu tại Km39+700 đường gom trái	8 tấn	8T	3,5	Cầu thép hình chữ I
		Km39+700		Cầu tại Km39+700 đường gom phải	8 tấn	8T	3,5	Cầu thép hình chữ I
		Km43+100		Cầu tại Km43+100 đường gom phải	8 tấn	8T	3,5	Cầu thép hình chữ I
		Km43+100		Cầu tại Km43+100 đường gom trái	8 tấn	8T	3,5	Cầu thép hình chữ I
		Km44+800	Huyện Gia Lộc	Cầu tại Km44+800 đường gom trái				Cầu phao, cấm ô tô qua cầu
		Km45+850		Cầu tại Km45+850 đường gom phải	8 tấn	8T	3,5	Cầu thép hình chữ I
		Km45+900		Cầu tại Km45+900 đường gom trái	8 tấn	8T	3,5	Cầu thép hình chữ I
		Km54+100	Tứ Kỳ	Cầu Ngọc Kỳ đường gom trái	8 tấn	8T	3,5	Cầu dàn thép Bailey
		Km63+610		Cầu Tứ Xuyên đường gom trái	8 tấn	8T	3,5	Cầu dàn thép Bailey
		Km68+800	Thanh Hà	Cầu Thanh Hồng	8 tấn	8T	3,5	Cầu dàn thép Bailey
		Km69+500		Cầu Mông Toi	8 tấn	8T	6,3	Cầu dầm giản đơn BTCT