

Số: /TTr-SGTVT-P3

Hải Dương, ngày tháng 11 năm 2024

DỰ THẢO LẦN 1

TỜ TRÌNH

Về việc đề nghị ban hành Quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ sử dụng đường bộ của các dự án đầu tư xây dựng đường bộ (trừ dịch vụ sử dụng đường bộ cao tốc) để kinh doanh trên địa bàn tỉnh Hải Dương

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm số 80/2015/QH13 ngày 22 tháng 6 năm 2015 của Quốc hội, Luật số 63/2020/QH14 ngày 18 tháng 6 năm 2020 của Quốc hội sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Sở Giao thông vận tải kính trình Ủy ban nhân dân tỉnh dự thảo Quyết định quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ sử dụng đường bộ của các dự án đầu tư xây dựng đường bộ (trừ dịch vụ sử dụng đường bộ cao tốc) để kinh doanh trên địa bàn tỉnh Hải Dương như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH VĂN BẢN

1. Cơ sở chính trị, pháp lý:

a) Cơ sở chính trị:

- Chỉ thị 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; trong đó yêu cầu: “Hoàn thiện hệ thống pháp luật, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về giao thông”;

- Chỉ đạo của Chính phủ tại Quyết định số 1250/QĐ-TTg ngày 26/10/2023 của Thủ tướng Chính phủ: Ban hành Kế hoạch triển khai thi hành Luật Giá số 16/2023/QH15, Nghị định số 85/2024/NĐ-CP ngày 10/7/2024 của Chính phủ, Kế hoạch số 3375/KH-UBND ngày 12/9/2023 của UBND tỉnh về triển khai xây dựng các văn bản theo quy định của Luật Giá số 16/2023/QH15 trong đó giao UBND cấp tỉnh quy định chi tiết, cụ thể khoản 3 Điều 14 và khoản 3 Điều 28 Nghị định số 85/2024/NĐ-CP ngày 10/7/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật giá.

b) Cơ sở pháp lý:

- Luật Ban hành văn bản quy phạm số 80/2015/QH13 ngày 22 tháng 6 năm 2015 của Quốc hội, Luật số 63/2020/QH14 ngày 18 tháng 6 năm 2020 của Quốc hội sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

- Luật Giá ngày 19 tháng 6 năm 2023.

- Nghị định số 85/2024/NĐ-CP ngày 10 tháng 7 năm 2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Giá.

2. Cơ sở thực tiễn

Trên địa bàn tỉnh có 01 tuyến đường bộ đầu tư xây dựng kinh doanh theo hình thức BOT (QL.17B) do Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương là cơ quan nhà nước có thẩm quyền, do vậy việc Ủy ban nhân dân tỉnh quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ sử dụng đường bộ của các dự án đầu tư xây dựng đường bộ (trừ dịch vụ sử dụng đường bộ cao tốc) để kinh doanh trên địa bàn tỉnh Hải Dương là cần thiết.

II. MỤC ĐÍCH BAN HÀNH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG DỰ THẢO VĂN BẢN

1. Mục đích ban hành văn bản:

Nhằm cụ thể hóa các điều, khoản, điểm được Nghị định số 85/2024/NĐ-CP ngày 10/7/2024 của Chính phủ giao Ủy ban nhân dân tỉnh tỉnh quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ sử dụng đường bộ của các dự án đầu tư xây dựng đường bộ (trừ dịch vụ sử dụng đường bộ cao tốc) để kinh doanh trên địa bàn tỉnh Hải Dương.

2. Quan điểm xây dựng các dự thảo văn bản:

Quy định phải được thực hiện đúng trình tự, thủ tục về xây dựng văn bản quy phạm pháp luật; đảm bảo tính hợp hiến, tính hợp pháp, tính thống nhất của dự thảo các quyết định với hệ thống pháp luật và được ban hành đúng thẩm quyền, hình thức theo quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật hiện hành và các quy định của pháp luật có liên quan. Đồng thời, việc xây dựng dự thảo Quyết định đảm bảo đúng chủ trương, chính sách của Đảng, pháp luật của nhà nước trong công tác kiểm tra, rà soát, xây dựng và hệ thống hóa văn bản quy phạm pháp luật và phù hợp với tình hình thực tiễn, tình hình kinh tế, xã hội trên địa bàn tỉnh là cần thiết.

III. PHẠM VI ĐIỀU CHỈNH, ĐỐI TƯỢNG ÁP DỤNG DỰ THẢO VĂN BẢN

1. Phạm vi điều chỉnh:

Quyết định này quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ sử dụng đường bộ của các dự án đầu tư xây dựng đường bộ (trừ dịch vụ sử dụng đường bộ cao tốc) để kinh doanh trên địa bàn tỉnh Hải Dương được quy định tại Khoản 4 Điều 21 và Mục 39 Phụ lục số 02 Luật Giá ngày 19 tháng 6 năm 2023.

2. Đối tượng áp dụng:

Cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan đến tổ chức, cá nhân liên quan đến dịch vụ sử dụng đường bộ của các dự án đầu tư xây dựng đường bộ (trừ dịch vụ sử dụng đường bộ cao tốc) để kinh doanh trên địa bàn tỉnh Hải Dương.

IV. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG CÁC DỰ THẢO VĂN BẢN

1. Thực hiện Quyết định số 46/2024/QĐ-UBND ngày 04/11/2024 của UBND tỉnh Hải Dương ban hành Quy định phân công nhiệm vụ quản lý Nhà nước về giá trên địa bàn tỉnh Hải Dương, Sở Giao thông vận tải đã thành lập Tổ soạn thảo nghiên cứu, xây dựng dự thảo văn bản, Sở Giao thông vận tải đã có Văn bản số .../SGTVT-P3 ngày .../.../2024 về việc lấy ý kiến tham gia của các sở, ngành, UBND các huyện, thành phố, thị xã, UBMTTQ tỉnh, các cơ quan, tổ chức liên quan, đồng thời đề nghị Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh đăng công khai trên Cổng thông tin điện tử tỉnh để lấy ý kiến tham gia của nhân dân vào dự thảo theo quy định. Đến nay, Sở Giao thông vận tải nhận được ý kiến tham gia góp ý của ... cơ quan, đơn vị, cụ thể:

- Có ... cơ quan, đơn vị có ý kiến góp ý bằng văn bản, trong đó:
- + Có ... cơ quan, đơn vị nhất trí, không có ý kiến tham gia nào khác;
- + Có ... cơ quan, đơn vị có ý kiến tham gia, đóng góp ý kiến;
- Có ... cơ quan, đơn vị, người dân góp ý qua hòm thư điện tử công vụ hoặc góp ý trên Cổng thông tin điện tử của tỉnh.

Sở Giao thông vận tải đã nghiên cứu, tiếp thu tối đa, chỉnh sửa những nội dung góp ý xác đáng, phù hợp. Những nội dung chưa được tiếp thu đã được Sở Giao thông vận tải tổng hợp, báo cáo giải trình cụ thể (*có báo cáo tiếp thu, giải trình gửi kèm theo*).

2. Ngày ..., Sở Giao thông vận tải có Công văn số .../SGTVT-P3 gửi kèm hồ sơ đến Sở Tư pháp để thẩm định theo trình tự, thủ tục quy định. Ngày .../.../2024, Sở Tư pháp có Báo cáo thẩm định số .../BC-STP về việc thẩm định với nội dung kết luận hồ sơ các dự thảo văn bản đủ điều kiện trình ban hành sau khi đã tiếp thu, chỉnh sửa các nội dung như đã nêu trong Báo cáo thẩm định.

3. Sau khi có Báo cáo thẩm định, Sở Giao thông vận tải đã tiếp thu, chỉnh sửa, hoàn thiện dự thảo, có Báo cáo giải trình những nội dung tiếp thu và chưa tiếp thu theo đúng quy định.

V. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO VĂN BẢN

1. Bố cục:

Dự thảo được xây dựng dưới hình thức Quyết định, bao gồm 4 điều và 01 phụ lục kèm theo.

2. Nội dung cơ bản của các dự thảo văn bản:

Tên Quyết định: Quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ sử dụng đường bộ của các dự án đầu tư xây dựng đường bộ (trừ dịch vụ sử dụng đường bộ cao tốc) để kinh doanh trên địa bàn tỉnh Hải Dương.

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh.

Điều 2. Đối tượng áp dụng.

Điều 3. Đặc điểm kinh tế - kỹ thuật.

Điều 4. Điều khoản thi hành.

Ngoài ra, dự thảo văn bản còn quy định thời điểm có hiệu lực của văn bản và trách nhiệm thi hành của các tổ chức, cá nhân có liên quan.

VI. DỰ KIẾN NGUỒN LỰC, ĐIỀU KIỆN BẢO ĐẢM THI HÀNH VĂN BẢN

Thực hiện theo Nghị quyết số 07/2023/NQ-HĐND ngày 13/7/2023 của Hội đồng nhân dân tỉnh quy định mức phân bổ kinh phí bảo đảm cho công tác xây dựng văn bản quy phạm pháp luật, hoàn thiện hệ thống pháp luật và một số nội dung, mức chi trong công tác kiểm tra, xử lý, rà soát, hệ thống hóa văn bản quy phạm pháp luật trên địa bàn tỉnh Hải Dương.

VII. NHỮNG VẤN ĐỀ CẦN XIN Ý KIẾN

Trên đây là Tờ trình dự thảo Quyết định quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ sử dụng đường bộ của các dự án đầu tư xây dựng đường bộ (trừ dịch vụ sử dụng đường bộ cao tốc) để kinh doanh trên địa bàn tỉnh Hải Dương, Sở Giao thông vận tải kính trình Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, quyết định.

(Xin gửi kèm theo: Dự thảo Quyết định, Tờ trình; Báo cáo thẩm định dự thảo; Báo cáo tổng hợp ý kiến tham gia góp ý vào dự thảo và các nội dung tiếp thu, giải trình; các văn bản tham gia ý kiến)./.

Nơi nhận:

- Như trên;
 - Sở Tư pháp;
 - Giám đốc Sở (báo cáo);
 - Các Phó Giám đốc Sở;
 - Lưu: VT, QLKCHTGT. Tùng.5b.
- | Email

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Bùi Xuân Hải