

Số: /KH-UBND

Hải Dương, ngày tháng 6 năm 2025

KẾ HOẠCH

**Triển khai thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg, ngày 21/4/2025
của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai
Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ**

Thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg, ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, trên cơ sở đề nghị của Công an tỉnh tại Tờ trình số 2106/TTr-PV01 ngày 07/5/2025 và số 2952/TTr-CAT-PV01 ngày 05/6/2025, ý kiến thống nhất của các đồng chí Thành viên Ủy ban nhân dân tỉnh, Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương ban hành Kế hoạch tổ chức thực hiện như sau:

I. MỤC TIÊU, YÊU CẦU

1. Mục tiêu

- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông; đẩy mạnh thực thi Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ (viết tắt là Luật), Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ; trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe (viết tắt là Nghị định) và các văn bản hướng dẫn thi hành.

- Huy động sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị từ tỉnh đến cơ sở để thiết lập, duy trì trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông, nhằm kiềm chế, kéo giảm tai nạn giao thông, giảm thương vong do tai nạn giao thông gây ra; khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông; đảm bảo an ninh, an toàn của người dân, xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành văn hóa giao thông văn minh, hiện đại trong Nhân dân trên địa bàn tỉnh.

2. Yêu cầu

- Phân công rõ trách nhiệm của từng sở, ngành, địa phương trong triển khai thực hiện Chỉ thị số 11/CT-TTg, ngày 21/4/2025 để tiếp tục thực hiện Luật, Nghị định với quyết tâm cao nhất trong thực hiện mục tiêu đã đề ra, xác định đây là nhiệm vụ quan trọng, cần thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, kiên trì, thường xuyên, liên tục.

- Không vì dư luận trái chiều của một bộ phận đối tượng cơ hội chính trị, chống đối mà giảm quyết tâm trong thực hiện; xác định đảm bảo an ninh, an toàn của người dân phải được đặt lên “trước hết, trên hết”.

- Lực lượng Công an tỉnh tiếp tục là nòng cốt, tham mưu cho các cấp ủy Đảng, chính quyền địa phương cùng các sở, ngành vào cuộc, ủng hộ thực hiện Luật, Nghị định và các văn bản hướng dẫn thi hành.

II. NỘI DUNG CÔNG TÁC TRỌNG TÂM VÀ PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công an tỉnh

- Phối hợp các sở, ngành nghiên cứu, rà soát hành lang pháp lý liên quan công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông để tham mưu cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện theo hướng tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số, cắt giảm thủ tục hành chính, tạo thuận lợi tối đa cho người dân, doanh nghiệp.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông tổ chức tuần tra, kiểm soát, chỉ huy, điều khiển giao thông và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông là nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông nghiêm trọng, nhất là các trường hợp vi phạm pháp luật đối với xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bán xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng lưu hành trên đường bộ; quản lý, vận hành sử dụng hệ thống thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ kiểm tra tải trọng xe cơ giới để xử lý vi phạm theo thẩm quyền. Tổ chức thực hiện việc trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe để nâng cao nhận thức của người dân trong chấp hành quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

- Điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải như: sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; vi phạm xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Tiếp tục phối hợp, triển khai các đề án, dự án hiện đại hóa nâng cao năng lực cho lực lượng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh, áp dụng khoa học kỹ thuật trong các mặt công tác, giảm tiếp xúc trực tiếp với người dân như trang bị hệ thống camera giám sát, xử lý vi phạm. Tham mưu đầu tư, hiện đại hóa trung tâm chỉ huy giao thông của Công an tỉnh hiện đại đáp ứng yêu cầu giám sát giao thông, quản lý phương tiện giao thông đường bộ, quản lý dữ liệu tàu thuyền qua GPS, xây dựng bản đồ số các tuyến đường bộ, đường thủy nội địa, phục vụ công tác quản lý, xử lý vi phạm.

- Kết nối, chia sẻ dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông giữa Công an tỉnh với Bộ Công an, với các sở, ngành có liên quan đảm bảo đồng bộ, thống nhất, số hóa dữ liệu; thay đổi phương thức hoạt động từ thủ công sang môi trường điện tử, quản trị hoạt động của lực lượng chức năng, đẩy mạnh cung cấp dịch vụ công phục vụ người dân, doanh nghiệp, đảm bảo hoạt động quản lý nhà nước hiệu lực, hiệu quả.

- Ứng dụng khoa học công nghệ, đẩy mạnh cải cách hành chính trong các lĩnh vực cấp, cấp lại, thu hồi giấy phép lái xe, đăng ký xe, đấu giá biển số xe, cấp giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe ưu tiên, xử lý vi phạm hành chính đảm bảo kịp thời, tạo điều kiện thuận lợi tối đa cho người dân, doanh nghiệp.

- Triển khai các ứng dụng trí tuệ nhân tạo vào công tác quản lý dữ liệu thiết bị giám sát hành trình, dữ liệu thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe đối với phương tiện kinh doanh vận tải, dữ liệu công trình kiểm soát tải trọng xe để kịp thời phát hiện, cảnh báo, xử lý vi phạm theo thời gian thực.

- Phối hợp với các cơ quan truyền thông tăng cường tuyên truyền các nội dung chính của Luật và các văn bản hướng dẫn thi hành, tập trung hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông, chấp hành quy tắc giao thông, các quy định đối với trẻ em khi tham gia giao thông. Phối hợp với ngành giáo dục và đào tạo tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe gắn máy an toàn cho học sinh.

- Quản lý, vận hành hệ thống đèn tín hiệu giao thông, phối hợp với các đơn vị của Sở Xây dựng và các cơ quan, tổ chức liên quan nhanh chóng khắc phục, sửa chữa các đèn tín hiệu giao thông bị hư hỏng, bất hợp lý để người tham gia giao thông dễ nhận diện, chấp hành.

2. Sở Xây dựng

- Tham mưu, phối hợp đẩy nhanh tiến độ các dự án hạ tầng giao thông, đặc biệt là các dự án trọng điểm trên địa bàn tỉnh; chỉ đạo các đơn vị chức năng có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công, cải tạo, sửa chữa hạ tầng giao thông. Tập trung rà soát, khắc phục, tổ chức các hệ thống báo hiệu đường bộ, cấm bỏ sung biển báo hướng dẫn, kẻ vạch phân chia làn đường, phần đường...; sửa chữa, khắc phục hệ thống đèn tín hiệu giao thông thuộc thẩm quyền quản lý. Triển khai nhiệm vụ quy định thời gia, phạm vi hoạt động vận chuyển hành khách bằng xe bốn bánh có gắn động cơ và hoạt động vận chuyển hàng hóa bằng xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ tại địa phương.

- Tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa tại các điểm xuất phát, bến xe, quản lý chặt chẽ, kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân có hành vi vi phạm pháp luật về giao thông.

- Chỉ đạo đơn vị đăng kiểm chuẩn hóa thiết bị ghi nhận hình ảnh trẻ em mầm non, học sinh và thiết bị có chức năng cảnh báo, chống bỏ quên trẻ em trên xe ô tô kinh doanh vận tải chở trẻ em mầm non, học sinh, xe ô tô kinh doanh vận tải kết hợp với hoạt động đưa đón trẻ em mầm non, học sinh.

- Yêu cầu các tổ chức, cá nhân đầu tư, quản lý, khai thác công trình kiểm soát tải trọng xe thực hiện kết nối, chia sẻ dữ liệu cân từ công trình kiểm soát tải trọng xe với các đơn vị Cảnh sát giao thông quản lý tuyến, địa bàn (nơi lắp đặt công trình kiểm soát tải trọng xe) để phục vụ xử lý vi phạm theo thẩm quyền. Hướng dẫn, triển khai công tác kiểm định khí thải đối với xe mô tô, xe gắn máy theo lộ trình, đúng quy định của pháp luật.

3. Sở Tài chính

Chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng tham mưu bố trí kinh phí từ nguồn ngân sách địa phương theo phân cấp ngân sách hiện hành để đảm bảo đầu tư xây dựng Trung tâm điều hành giao thông thông minh, triển khai lắp đặt hệ thống camera

giám sát, xử lý vi phạm trên các tuyến quốc lộ trọng điểm, tuyến giao thông huyết mạch, vị trí cửa ngõ ra vào trên địa bàn tỉnh và kết nối với Trung tâm chỉ huy giao thông của Bộ Công an để phục vụ công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

4. Sở Nông nghiệp và Môi trường

Chủ trì, phối hợp Sở Xây dựng tham mưu, triển khai việc áp dụng tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải của phương tiện giao thông cơ giới đường bộ lưu hành tại Việt Nam, trong đó có xe mô tô, xe gắn máy trên địa bàn tỉnh ngay sau khi được Chính phủ ban hành, có hiệu lực thực hiện.

5. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh và các sở, ngành có liên quan tham mưu triển khai các chương trình giảng dạy, tài liệu, tổ chức hoạt động dạy học kiến thức pháp luật và quản lý việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ tại các cơ sở giáo dục.

- Hướng dẫn, yêu cầu các cơ sở giáo dục nghề nghiệp chuẩn bị cơ sở vật chất, phương tiện xe gắn máy để phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông tổ chức hướng dẫn kỹ năng lái xe máy an toàn cho học sinh theo quy định.

6. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

Chỉ đạo, hướng dẫn các cơ quan báo chí, truyền thông và hệ thống thông tin cơ sở trên địa bàn tỉnh tiếp tục tăng cường tuyên truyền về Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành để nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông của người dân.

7. Sở Tư pháp

Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành có liên quan tham mưu, đề xuất sửa đổi, bổ sung Luật Xử lý vi phạm hành chính cho phù hợp thực tiễn, đảm bảo việc ứng dụng khoa học công nghệ, cải cách, cắt giảm thủ tục hành chính, đơn giản hóa thủ tục xử phạt vi phạm hành chính, thủ tục nộp tiền qua tài khoản.

8. Báo và Đài phát thanh - Truyền hình Hải Dương

Tăng cường thời lượng, ưu tiên bố trí khung giờ tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông của người dân; mở chuyên mục tuyên truyền thường xuyên về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào các “khung giờ vàng” để người dân dễ theo dõi.

9. Tòa án nhân dân tỉnh, Viện kiểm sát nhân dân tỉnh

Tăng cường phối hợp với cơ quan điều tra thuộc Công an tỉnh và lãnh đạo, chỉ đạo Tòa án nhân dân cấp huyện, Viện kiểm sát nhân dân cấp huyện tăng cường phối hợp với cơ quan điều tra thuộc Công an tỉnh trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ tai nạn giao thông, nhất là các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả rất nghiêm trọng và đặc biệt nghiêm trọng.

10. Các sở, ban, ngành, đoàn thể, địa phương

Tăng cường quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị, địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật và các văn bản hướng dẫn thi hành; đồng thời phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo

chí thực hiện mạnh mẽ, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông nói chung và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ cũng như các văn bản hướng dẫn thi hành nói riêng, chú trọng tuyên truyền trên các trang thông tin báo chí, mạng xã hội, tuyên truyền trực tiếp tại các cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục, khu dân cư, tổ dân phố...; nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức, thói quen của người tham gia giao thông, quyết tâm hình thành bằng được thói quen tham gia giao thông văn minh, hiện đại của Nhân dân.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ nội dung, nhiệm vụ tại Kế hoạch này, các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh, các địa phương ban hành Kế hoạch để triển khai cho phù hợp với chức năng, nhiệm vụ của cơ quan, đơn vị và yêu cầu, nhiệm vụ thực tế được giao, ***hoàn thành trước ngày 15/6/2025.***

2. Giao Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng hướng dẫn, theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện Kế hoạch này, định kỳ hằng năm hoặc đột xuất báo cáo Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh kết quả thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ Công an;
 - Văn phòng Chính phủ;
 - Bộ Xây dựng;
 - Thường trực Tỉnh ủy;
 - Thường trực HĐND tỉnh;
 - Chủ tịch UBND tỉnh;
 - Các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
 - Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
 - UBND các địa phương;
 - Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
 - CV VP UBND tỉnh: Quyết, C.Cường;
 - Lưu: VT, KTN, Thọ (10b).
- (báo cáo)

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Lưu Văn Bản