

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH HẢI DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-VP

Hải Dương, ngày tháng 4 năm 2025

V/v phối hợp xây dựng tuyến
Quốc lộ 5 là tuyến đường an
toàn về giao thông

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng;
- Ủy ban nhân dân tỉnh Hưng Yên;
- Cục Cảnh sát giao thông - Bộ Công an;
- Cục đường bộ Việt Nam - Bộ Xây dựng;
- Cục đường sắt Việt Nam - Bộ Xây dựng.

Tuyến Quốc lộ 5 là tuyến giao thông huyết mạch nối cụm cảng biển tổng hợp cấp quốc gia Hải Phòng với thủ đô Hà Nội, đi qua các tỉnh, thành phố Hà Nội, Hưng Yên, Hải Dương và thành phố Hải Phòng, có chiều dài 113,252 km, được đưa vào khai thác sử dụng toàn tuyến từ năm 1998, với quy mô đường cấp I đồng bằng. Đây là tuyến đường trọng yếu nằm trong trục tam giác kinh tế Hà Nội - Hải Phòng - Quảng Ninh, với chủ yếu các phương tiện vận tải tập trung từ khắp các tỉnh thành trên cả nước lưu thông trên tuyến. Tại Hải Dương, cấp uỷ, chính quyền các cấp và các cơ quan chức năng đã huy động nhiều nguồn lực, triển khai nhiều giải pháp quyết liệt bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT), nhất là việc đầu tư để khắc phục các bất cập về hạ tầng giao thông trên đoạn tuyến Quốc lộ 5 (QL5) qua địa bàn tỉnh thông qua đầu tư xây dựng hệ thống đường gom (đường bên) QL5, xóa các lối đi tự mở của người dân...; giai đoạn 2021-2025, tỉnh đã và đang triển khai 06 dự án xây dựng đường gom, đến nay, các đoạn đã đưa vào khai thác phát huy hiệu quả; trong phương án kế hoạch đầu tư công của tỉnh giai đoạn 2026-2030, tỉnh dự kiến sẽ tiếp tục ưu tiên đầu tư xây dựng để hoàn thiện hệ thống đường gom các đoạn còn lại và cầu dân sinh.

Mặc dù triển khai đồng bộ các biện pháp bảo đảm TTATGT và phối hợp trong công tác phòng, chống tội phạm, nhưng tình hình TTATGT trên tuyến vẫn diễn biến phức tạp, tai nạn giao thông (TNGT) năm sau cao hơn năm trước trên cả 03 tiêu chí về số vụ, số người chết, số người bị thương. Ngày 13/9/2024, Ban Thường vụ Tỉnh uỷ Hải Dương đã ban hành Chỉ thị số 52-CT/TU về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với nhiệm vụ kéo giảm bền vững TNGT trên địa bàn tỉnh; ngày 22/11/2024, UBND tỉnh Hải Dương ban hành Chương trình hành động số 4469/CTHD-UBND về việc thực hiện Chỉ thị số 52-CT/TU của Ban Thường vụ Tỉnh uỷ và ngày 24/02/2025, UBND tỉnh tiếp tục ban hành Kế hoạch số 796/KH-UBND về xây dựng tuyến QL5 qua địa bàn tỉnh Hải Dương là tuyến

đường an toàn về giao thông (Kế hoạch số 796/KH-UBND). Để đảm bảo việc triển khai thực hiện Kế hoạch số 796/KH-UBND đạt hiệu quả, kéo giảm bền vững TNGT trên QL5; UBND tỉnh Hải Dương đề nghị quý cơ quan phối hợp, chỉ đạo thực hiện như sau:

1. Cục Cảnh sát giao thông - Bộ Công an

Chỉ đạo các Phòng nghiệp vụ có liên quan của Cục:

Hướng dẫn nghiệp vụ đối với Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh, thành phố có liên quan trên tuyến QL5 thực hiện có hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT, góp phần kéo giảm TNGT trên tuyến.

2. Cục đường bộ Việt Nam - Bộ Xây dựng

Chỉ đạo đơn vị quản lý và khai thác tuyến QL5:

- Thường xuyên duy tu, bảo dưỡng mặt đường, bảo trì hệ thống biển báo, đèn tín hiệu giao thông; phối hợp với các đơn vị, địa phương có liên quan xử lý kịp thời các bất cập về hạ tầng giao thông tại các điểm tiềm ẩn TNGT, nơi xảy ra các vụ TNGT nghiêm trọng. Trong đó, tiếp tục thực hiện các kiến nghị xử lý bất cập theo đề xuất của địa phương theo Công văn số 04/BATGT-A1 ngày 02/02/2024 của Ban An toàn giao thông tỉnh Hải Dương.

- Rà soát kiểm tra biển cấm dừng, cấm đỗ trên tuyến QL5; bố trí mở rộng mặt đường; xem xét bố trí điểm dừng, đỗ xe và đường dẫn lên các cầu vượt, đề xuất cải tạo cầu bộ hành cho các phương tiện xe máy lưu thông.

- Rà soát bố trí các điểm “*hỗ trợ sự cố về giao thông*” trên toàn tuyến QL5 đi qua địa bàn tỉnh Hải Dương, công bố số điện thoại của người phụ trách tại các điểm để người tham gia giao thông kịp thời liên hệ nhận được sự hỗ trợ (*bố trí ứng trực 24/24h, chuẩn bị đầy đủ hệ thống biển báo, chóp nón...*).

- Đầu tư hệ thống Camera giám sát, hệ thống nhận dạng và đo đếm phương tiện, hệ thống đo tốc độ xe tự động, hệ thống hiển thị thông tin trực tuyến (VMS)... giúp kiểm soát tình hình giao thông toàn tuyến, kịp thời phát hiện, xử lý sự cố, đặc biệt những dữ liệu xe vi phạm giao thông, tiềm ẩn mất an toàn trên tuyến phối hợp cung cấp thông tin cho Phòng Cảnh sát giao thông để xử lý theo quy định. Tiếp tục đầu tư hệ thống chiếu sáng đảm bảo tầm nhìn khu vực tại các điểm giao cắt, đường nhánh... với QL5.

3. Cục đường sắt Việt Nam - Bộ Xây dựng

Chỉ đạo đơn vị quản lý, khai thác đường sắt Hà Thái Hải:

Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Ban An toàn giao thông, UBND cấp huyện có tuyến đường sắt dọc QL5 đi qua rà soát các vị trí đường ngang, lối đi tự mở trên toàn tuyến; xây dựng kế hoạch triển khai đóng các lối đi tự mở, thường xuyên kiểm tra các đường ngang có người gác và rà soát hoạt động của các đường ngang cảnh báo tự động.

4. UBND thành phố Hải Phòng, UBND tỉnh Hưng Yên

Chỉ đạo Ban An toàn giao thông các cấp của địa phương, các sở, ngành, địa phương có QL5 đi qua phối hợp với Ban An toàn giao thông các cấp của tỉnh Hải Dương, các sở, ngành, cơ quan chuyên môn liên quan để thực hiện xây dựng đoạn QL5 qua địa bàn tỉnh Hải Dương là tuyến đường an toàn về giao thông:

- Chỉ đạo Công an địa phương tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT trên tuyến QL5, đặc biệt là các hành vi vi phạm có nguy cơ cao gây tai nạn giao thông như: chạy quá tốc độ, đi sai làn đường, phần đường, chở quá tải, quá khổ, vi phạm nồng độ cồn... Phối hợp với Công an tỉnh Hải Dương trong việc tổ chức các đợt cao điểm kiểm tra, xử lý vi phạm giao thông trên tuyến QL5; thực hiện phân luồng giao thông khi có các tình huống phát sinh, để đảm bảo cho các phương tiện và người tham gia giao thông được lưu thông thông suốt.

- Phối hợp với các cơ quan chức năng của tỉnh Hải Dương rà soát, thống kê các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông trên tuyến QL5 thuộc địa phương; tiếp tục quan tâm đầu tư, khẩn trương triển khai các biện pháp khắc phục, cải tạo các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông.

- Đẩy mạnh, đa dạng hoá công tác tuyên truyền cũng như phối hợp với các cơ quan thông tin, truyền thông của tỉnh Hải Dương tăng cường tuyên truyền, giáo dục cho người dân nâng cao ý thức tự bảo vệ, ý thức chấp hành pháp luật giao thông khi tham gia giao thông trên tuyến QL5.

UBND tỉnh Hải Dương đề nghị các quý cơ quan phối hợp thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ủy ban ATGT quốc gia; (để báo cáo)
- Bộ Xây dựng, Bộ Công an; (để phối hợp chỉ đạo)
- Chủ tịch UBND tỉnh; (để báo cáo)
- Phó CT TT UBND tỉnh Lưu Văn Bản;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Lưu: VT, KTN, Thọ (06 bản).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Lưu Văn Bản