

Số: /KH-UBND

Hải Dương, ngày tháng 02 năm 2025

**KẾ HOẠCH**  
**Xây dựng tuyến Quốc lộ 5 qua địa bàn tỉnh Hải Dương**  
**là tuyến đường an toàn về giao thông**

Tuyến Quốc lộ 5 là tuyến giao thông huyết mạch nối cụm cảng biển tổng hợp cấp quốc gia Hải Phòng với thủ đô Hà Nội, đi qua các tỉnh, thành phố Hà Nội, Hưng Yên, Hải Dương và thành phố Hải Phòng, có chiều dài 113,252 km, được đưa vào khai thác sử dụng toàn tuyến từ năm 1998, với quy mô đường cấp I đồng bằng. Đây là tuyến đường trọng yếu nằm trong trục tam giác kinh tế Hà Nội - Hải Phòng - Quảng Ninh, với chủ yếu các phương tiện vận tải tập trung từ khắp các tỉnh thành trên cả nước lưu thông trên tuyến. Tuyến Quốc lộ 5 đi qua tỉnh Hải Dương có chiều dài 44,110 km (từ Km 33+720 đến Km 77+830), tiếp giáp với tỉnh Hưng Yên và thành phố Hải Phòng<sup>1</sup>, do Cục đường bộ Việt Nam, Khu quản lý đường bộ I, Văn phòng quản lý đường bộ I.6 quản lý, Tổng công ty Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam (VIDIFI) là đơn vị chịu trách nhiệm quản lý, bảo trì và thu phí đường bộ.

Tuyến Quốc lộ 5 đi qua địa bàn tỉnh Hải Dương là đường đôi được phân chia bởi dải phân cách cứng, mỗi chiều đường có 03 làn đường<sup>2</sup> với lưu lượng thiết kế của tuyến đường là 15.000 lượt phương tiện/1 ngày đêm. Trong đó, đặc điểm giao thông toàn tuyến có 17 cầu vượt<sup>3</sup>; 156 vị trí có đầu nối vào Quốc lộ 5<sup>4</sup>; 24 điểm trên tuyến, trong đó 12 điểm có tín hiệu đèn<sup>5</sup>, 12 điểm không có tín hiệu đèn<sup>6</sup>; 08 khu công nghiệp, cụm công nghiệp, 07 trường học giáp Quốc lộ 5; 25 điểm xe bus, điểm đón trả khách tuyến cố định. Bên cạnh đó, Quốc lộ 5 song song với tuyến đường sắt Hà Hải dài 21,730 km (từ Km 56+100 đến Km77+830) qua địa bàn thành phố Hải Dương dài 4,100 km (từ Km56+100 đến Km60+200) và huyện Kim Thành dài 17,630 km (từ Km60+200 đến Km77+830), có 42 vị trí đầu nối với Quốc lộ 5 cắt ngang qua đường sắt; hệ thống đường gom còn thiếu đồng bộ từng đoạn tuyến; còn tồn tại 40 điểm bất cập về kết cấu hạ tầng và tổ chức giao thông (có phụ lục kèm theo); trên toàn tuyến Quốc lộ 5 đi qua địa bàn tỉnh Hải

<sup>1</sup> Trong đó: Đi qua 01 xã thuộc huyện Bình Giang dài 1,280 km (từ Km33+720 đến Km35+100), 02 xã và 01 thị trấn thuộc huyện Cẩm Giàng dài 11,650 km (từ Km35+100 đến Km46+750), 08 phường thuộc thành phố Hải Dương dài 13,450 km (từ Km46+750 đến Km60+200), 07 xã và 01 thị trấn thuộc huyện Kim Thành dài 17,630 km (từ Km60+200 đến Km77+830).

<sup>2</sup> Gồm: Làn đường xe ô tô (rộng 3,5 m), làn đường hỗn hợp xe ô tô và mô tô (rộng 3,5 m) và làn đường hỗn hợp xe mô tô, xe thô sơ (rộng 3,0 m có đoạn tuyến mở rộng rộng 7,0 m).

<sup>3</sup> Gồm: 03 cầu vượt dành cho người bộ hành, 06 cầu vượt cho các loại phương tiện đi qua; 08 cầu vượt dành cho phương tiện xe mô tô, người bộ hành.

<sup>4</sup> Trong đó: 43 vị trí đầu nối của Quốc lộ, đường tỉnh, huyện, đường đô thị và các tuyến đường trọng điểm; 113 vị trí đường đầu nối của thôn, xóm vào Quốc lộ 5.

<sup>5</sup> Huyện Cẩm Giàng 03, thành phố Hải Dương 02, huyện Kim Thành 07.

<sup>6</sup> Huyện Cẩm Giàng 02, thành phố Hải Dương 02, huyện Kim Thành 08.

Dương hiện chưa bố trí trạm dừng nghỉ.

Mặc dù, cấp ủy, chính quyền các cấp và các cơ quan chức năng đã huy động nhiều nguồn lực để khắc phục các bất cập về hạ tầng giao thông, tăng cường an toàn giao thông trên đoạn tuyến QL5 qua địa bàn tỉnh thông qua đầu tư xây dựng hệ thống đường gom (đường bên) QL5, xóa các lối đi tự mở của người dân. Trong giai đoạn 2021-2025, tỉnh Hải Dương đã và đang triển khai 06 dự án xây dựng đường gom, đến nay, ngoài các đoạn đã đưa vào khai thác phát huy hiệu quả và các đoạn đang triển khai đầu tư, trong phương án kế hoạch đầu tư công của tỉnh giai đoạn 2026-2030 tỉnh dự kiến sẽ tiếp tục ưu tiên đầu tư xây dựng đường gom hai bên QL5 (các đoạn còn lại) và cầu dân sinh (Km33+880, Km36+511, Km41+980, Km51+018, Km53+000, Km59+300...) và triển khai đồng bộ các biện pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) và phối hợp trong công tác phòng, chống tội phạm, nhưng tình hình TTATGT trên tuyến vẫn diễn biến phức tạp, tai nạn giao thông năm sau cao hơn năm trước trên cả 03 tiêu chí<sup>7</sup>; nguyên nhân chủ yếu do: (1) Ý thức chấp hành các quy định pháp luật về TTATGT của một bộ phận người dân tham gia giao thông, lái xe và chủ doanh nghiệp còn chưa cao; các lỗi phổ biến: Vi phạm quy định về chuyển hướng, chuyển làn không đúng quy định (*chiếm 12,4 % trên tổng số các vụ tai nạn*), không chú ý quan sát (*chiếm 71,7 % trên tổng số các vụ tai nạn*), không chấp hành hệ thống biển báo (*chiếm 8,8 % trên tổng số các vụ tai nạn*), dừng, đỗ xe không đúng quy định (*chiếm 8 % trên tổng số các vụ tai nạn*)...; vi phạm quy định về nồng độ cồn, chất ma túy đã giảm nhưng vẫn còn xảy ra... (2) Công tác quản lý nhà nước ở một số lĩnh vực liên quan tới công tác bảo đảm TTATGT tại một số địa phương còn yếu kém, chậm được khắc phục; cấp ủy, chính quyền và lực lượng chức năng một số địa phương thiếu quyết liệt trong lãnh đạo, chỉ đạo; ý thức trách nhiệm chưa cao, nhận thức có thời điểm còn chưa đúng. (3) Hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật về TTATGT còn hạn chế do lực lượng mỏng, ứng dụng khoa học công nghệ còn hạn chế; hệ thống văn bản quy phạm pháp luật còn chồng chéo, thiếu đồng bộ; sự phối hợp thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm TTATGT giữa các lực lượng có nơi, có lúc chưa chặt chẽ. (4) Nguồn kinh phí dành cho công tác bảo đảm TTATGT còn hạn chế, nhất là kinh phí để thực hiện duy tu, bảo trì, khắc phục tồn tại, bất cập về kết cấu hạ tầng giao thông. (5) Nội dung tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật còn chưa phong phú, chưa tập trung vào các đối tượng thường xuyên vi phạm pháp luật giao thông, công tác tuyên truyền còn hình thức. (6) Lưu lượng phương tiện tham gia thực tế vượt hơn 6 lần so với thiết kế ban đầu, trung bình mỗi ngày Quốc lộ 5 “cồng” khoảng hơn 90.000 lượt phương tiện/1 ngày đêm<sup>8</sup>.

Thời gian tới, dự báo tình hình TTATGT còn diễn biến phức tạp: (1) Tiếp tục gia tăng các loại phương tiện, lưu lượng phương tiện tham gia giao thông tăng cao; (2) Cơ sở hạ tầng còn nhiều hạn chế, bất cập; (3) Ý thức chấp hành pháp luật

<sup>7</sup> Cụ thể: Năm 2022, xảy ra 31 vụ, làm chết 23 người, làm bị thương 16 người. Năm 2023, xảy ra 80 vụ, làm chết 32 người, làm bị thương 43 người. Năm 2024, xảy ra 99 vụ, làm chết 26 người, làm bị thương 54 người.

<sup>8</sup> Cụ thể: Xe con: 10,809; xe tải hạng nhẹ: 1776; xe tải hạng trung 2 trục: 17889; xe tải hạng nặng 3 trục: 2884; xe tải hạng nặng trên 4 trục: 61609; xe khách nhỏ: 1574; xe khách lớn: 2127; không kiểm đếm từ xe mô tô trở xuống).

về TTATGT của người tham gia giao thông chưa cao... đặt ra yêu cầu cấp bách phải có phương pháp, cách làm mới, quyết liệt hơn trong lãnh đạo, quản lý, điều hành, tổ chức thực hiện của các cấp, các ngành, các địa phương trong công tác bảo đảm TTATGT và đòi hỏi ý thức rất cao của người dân trong chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông góp phần ngăn chặn, kéo giảm bền vững tai nạn giao thông trên tuyến Quốc lộ 5.

Thực hiện Chỉ thị số 52-CT/TU ngày 13/9/2024 của Ban Thường vụ Tỉnh uỷ về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với nhiệm vụ kéo giảm bền vững tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh và Chương trình hành động số 4469/CTHĐ-UBND ngày 22/11/2024 của UBND tỉnh về việc thực hiện Chỉ thị số 52-CT/TU; UBND tỉnh ban hành Kế hoạch “*Xây dựng tuyến Quốc lộ 5 qua địa bàn tỉnh Hải Dương là tuyến đường an toàn về giao thông*” cụ thể như sau:

## **I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

### **1. Mục đích**

- Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông của cả người tham gia giao thông và lực lượng thực thi pháp luật về giao thông; xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông trong Nhân dân; kéo giảm tai nạn giao thông, trọng tâm là bảo đảm an ninh, an toàn sức khỏe, tính mạng, tài sản của Nhân dân; khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông.

- Nâng cao vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu các cấp uỷ đảng, chính quyền và cả hệ thống chính trị trong lãnh đạo, chỉ đạo, tổ chức thực hiện công tác bảo đảm TTATGT; quyết tâm tạo chuyển biến tích cực, thay đổi diện mạo, tình hình TTATGT trên tuyến Quốc lộ 5 qua địa bàn tỉnh Hải Dương.

- Xác định rõ việc thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp đề tuyến Quốc lộ 5 qua địa bàn tỉnh Hải Dương là tuyến đường an toàn về giao thông là nhiệm vụ quan trọng, cấp bách, thường xuyên gắn liền với an toàn giao thông đường sắt, đường gom liên quan đến Quốc lộ 5. Phải chủ động, linh hoạt quyết liệt, đồng bộ, căn cơ triệt để. Với quan điểm, phương châm “*lấy người dân là trung tâm, là chủ thể, động lực, nguồn lực trong công tác bảo đảm TTATGT*”, nhằm mục tiêu cao nhất là xây dựng tuyến Quốc lộ 5 trở thành tuyến đường an toàn về giao thông.

### **2. Yêu cầu**

- Đổi mới về tư duy, nhận thức và hành động, xác định bảo đảm TTATGT là động lực phát triển kinh tế - xã hội, là thành tố quan trọng trong bảo đảm an ninh con người, an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội của đất nước. Lấy người dân là trung tâm, là chủ thể, động lực, nguồn lực; đặt an toàn về tính mạng, sức khỏe, tài sản của người dân là trên hết, trước hết và bảo đảm các quyền lợi cho người dân là ưu tiên hàng đầu trong mọi hoạt động của lực lượng chức năng.

- Tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số trong công tác bảo đảm TTATGT trên tuyến; tập trung mọi nguồn lực để thực hiện các bước đột phá đầu tư phát triển hạ tầng giao thông.

- Việc triển khai thực hiện phải nghiêm túc, linh hoạt, hiệu quả, đảm bảo tính rắn đẽ, giáo dục, tạo chuyển biến tích cực về nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ của Nhân dân. Có hình thức động viên, khen thưởng kịp thời đối với các cá nhân, tổ chức thực hiện tốt, có nhiều giải pháp, sáng kiến hiệu quả để kiểm chế, giảm thiểu tai nạn, ùn tắc giao thông.

## **II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP VÀ PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM**

### **1. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm**

*1.1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, trước hết là tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW của Ban Bí thư; Chỉ thị số 10/CT-TTg, Chỉ thị số 31/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ, Chỉ thị số 52-CT/TU của Ban Thường vụ Tỉnh uỷ và Chương trình hành động số 4469/CTHD-UBND của UBND tỉnh. Phổ biến, quán triệt, nâng cao nhận thức, xác định trách nhiệm của các cấp uỷ đảng, chính quyền*

- Tiếp tục kiện toàn chức năng, nhiệm vụ, nâng cao năng lực, hiệu quả của Ban An toàn giao thông các cấp đáp ứng yêu cầu trong tình hình mới.

- Phổ biến, quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các Chỉ thị, Nghị quyết, Kế hoạch và các văn bản chỉ đạo của Ban Bí thư Trung ương Đảng, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Tỉnh uỷ, UBND tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT nói chung và nội dung của kế hoạch này đến toàn thể cán bộ, đảng viên, Nhân dân.

- Giám đốc các sở, ngành, chủ tịch UBND cấp huyện phải chịu trách nhiệm trước UBND tỉnh nếu tình hình TTATGT trên Quốc lộ 5 qua địa bàn có diễn biến phức tạp, không nghiêm túc trong triển khai, thực hiện theo chức trách, nhiệm vụ hoặc để cán bộ của đơn vị mình phụ trách vi phạm các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT.

*1.2. Tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm TTATGT*

- Kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân trong việc xây dựng, thực thi pháp luật, cung ứng hạ tầng giao thông, phương tiện, dịch vụ vận tải và tham gia giao thông.

- Đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số với các nội dung phù hợp với từng đối tượng, địa bàn trên tuyến Quốc lộ 5; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp vận tải.

*1.3. Nâng cao hiệu quả công tác hướng dẫn, điều tiết giao thông và công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm*

- Tổ chức nâng cao hiệu quả công tác hướng dẫn, điều tiết giao thông phòng ngừa ùn tắc: xây dựng phương án và bố trí phương tiện, nhân lực để

hướng dẫn, điều tiết giao thông tại các vị trí, khung giờ thường xuyên ùn tắc giao thông để chủ động ứng phó khi xảy ra các điều kiện bất lợi, bất khả kháng như xảy ra tai nạn giao thông, sự cố đèn tín hiệu, sự cố liên quan đến an toàn công trình...

- Tổ chức tuần tra, kiểm soát khép kín địa bàn; kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về bảo đảm TTATGT. Xác định đây là biện pháp quan trọng và hữu hiệu để tạo thói quen chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT của người tham gia giao thông. Thực hiện nghiêm quy định của pháp luật về công tác điều tra, giải quyết tai nạn giao thông.

- Triển khai và thực hiện có hiệu quả việc xử lý vi phạm giao thông do quần chúng Nhân dân cung cấp hoặc qua các thiết bị giám sát giao thông tiên tiến.

*1.4. Tập trung mọi nguồn lực để thực hiện các bước đột phá đầu tư phát triển hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ trong lĩnh vực giao thông đối với Quốc lộ 5*

- Xây dựng, hoàn thiện cơ chế, chính sách pháp luật và các quy định liên quan để huy động mọi nguồn lực phục vụ công tác bảo đảm TTATGT trên tuyến Quốc lộ 5.

- Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông; triển khai các nhiệm vụ nhằm nâng cao điều kiện an toàn giao thông đối với kết cấu hạ tầng giao thông đang khai thác, như: Tăng cường thăm tra, thăm định, an toàn giao thông đối với công trình đường bộ đang khai thác; xử lý điểm hay xảy ra tai nạn giao thông đường bộ, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường, hành lang an toàn giao thông; xây dựng đường gom, đường bên, cầu vượt dân sinh, nút giao, cầu vượt khác mức; xóa bỏ lối đi tự mở trái phép qua đường sắt giao cắt với tuyến Quốc lộ 5.

- Quan tâm đầu tư ngân sách, cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trên tuyến. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, giám sát, điều hành giao thông, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra tai nạn giao thông ...

- Phát triển vận tải đường thủy, đặc biệt là 2 tuyến vận tải nằm trong 2/4 hành lang vận tải Quốc gia khu vực phía Bắc (Quảng Ninh - Hải Phòng - Hà Nội và Quảng Ninh - Hải Phòng - Ninh Bình) để giảm tải cho Quốc lộ 5.

- Đầu tư xây dựng các trục giao thông để thay thế, giảm tải Quốc lộ 5: Trục kết nối TP. Hải Dương, huyện Thanh Hà và Kim Thành với QL.10 (qua KCN Trảng Duệ, thành phố Hải Phòng); Trục vành đai II TP. Hải Dương kết nối với trục Đông Tây thị xã Kinh Môn.

- Ưu tiên bố trí, huy động nguồn kinh phí xây dựng xây dựng đường gom, đường bên, cầu vượt dân sinh, cầu vượt khác mức kết nối hai bên Quốc lộ 5, kết nối các đoạn tuyến đường gom đường sắt đáp ứng yêu cầu liên thông, đồng bộ với mạng lưới đường giao thông.

- Phân loại các vị trí đầu nổi thành các nhóm đối tượng để có giải pháp phù hợp cho từng nhóm như: Khu dân cư; khu công nghiệp/cụm công nghiệp; khu dịch vụ thương mại; khu di tích lịch sử, văn hóa; khu vực trường học; cửa hàng xăng dầu; các đường ngang cùng cấp kỹ thuật; đường ngang có cấp kỹ thuật thấp hơn...

### *1.5. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp các lực lượng trong bảo đảm TTATGT*

- Tiếp tục nâng cao năng lực, hiệu quả quản lý, điều hành trong công tác bảo đảm TTATGT của các lực lượng, đơn vị chức năng, nhất là trong công tác tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm giao thông; đăng ký, đăng kiểm, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép đối với người và phương tiện giao thông; nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm bảo đảm TTATGT, đẩy mạnh việc khai thác, sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, giám sát, xử lý vi phạm TTATGT, xây dựng cơ sở dữ liệu về TTATGT, bảo đảm khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành Giao thông vận tải, Công an, Y tế, Tài chính phục vụ công tác bảo đảm TTATGT.

- Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; cải thiện năng lực sơ cứu tai nạn giao thông cho nhân viên y tế cơ sở, trạm y tế, nhất là các trạm y tế gần tuyến Quốc lộ 5; tập huấn chuyên môn, đầu tư phương tiện, trang thiết bị cho bệnh viện và trung tâm y tế trong đó ưu tiên đầu tư cho các bệnh viện, trung tâm y tế của các huyện, thành phố có tuyến Quốc lộ 5 đi qua địa bàn.

- Tiếp tục phát huy hiệu quả công tác hướng dẫn giao thông và công tác phối hợp giữa các lực lượng trong bảo đảm TTATGT trên tuyến Quốc lộ 5.

## **2. Phân công trách nhiệm**

### *2.1. Công an tỉnh*

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông trên tuyến: Phối hợp các cơ quan báo chí, phát thanh, truyền hình mở các chuyên mục tuyên truyền về an toàn giao thông trên các kênh sóng phát thanh, truyền hình, ưu tiên tuyên truyền vào các “*khung giờ vàng*”, giờ sinh hoạt chung để tiếp cận được các tầng lớp Nhân dân; phối hợp Đài Tiếng nói Việt Nam, nhất là VOV giao thông tăng cường tuyên truyền cảnh báo, phòng ngừa tai nạn giao thông đối với tuyến Quốc lộ 5; đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông và huấn luyện các kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho lái xe, học sinh, công nhân (*đặc biệt là nhóm người dân tộc thiểu số*)... Phối hợp các đơn vị chức năng và chính quyền địa phương có tuyến Quốc lộ 5 đi qua để tuyên truyền, vận động, tổ chức ký cam kết với các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải và lái xe trong việc chấp hành pháp luật về giao thông.

- Phối hợp với văn phòng UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh tham mưu UBND tỉnh đề xuất Chính phủ chỉ đạo các Bộ, ngành liên quan phối hợp với UBND tỉnh Hải Dương triển khai làm điểm “Xây dựng tuyến Quốc lộ 5 đi qua địa bàn tỉnh Hải Dương là tuyến đường an toàn về giao thông”.

- Chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, tập trung xử lý những hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng như vi phạm về nồng độ cồn, tốc độ, “*coi nới*” thành thùng, chở quá tải trọng, điều khiển xe lạng lách, đánh võng... Đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ để đổi mới mạnh mẽ, căn bản phương thức hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm.

Chủ động xây dựng phương án phân luồng giao thông, phòng ngừa ùn tắc; tổ chức hướng dẫn, phân luồng điều tiết giao thông tại các nút giao, điểm mở vào các giờ cao điểm; phối hợp các đơn vị chức năng trong phòng ngừa, đấu tranh với tội phạm lợi dụng tuyến Quốc lộ để hoạt động phạm tội như: buôn lậu, hàng giả; mua bán, vận chuyển, pháo trái phép; mua bán, vận chuyển trái phép chất ma túy... cũng như các hành vi vi phạm pháp luật như: chống người thi hành công vụ, cố ý gây thương tích, đua xe trái phép...

Tăng cường điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải như: Sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; vi phạm xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; sửa chữa các thông số kỹ thuật để kiểm định cho các phương tiện giao thông, vận tải không đúng tiêu chuẩn kỹ thuật, đưa phương tiện không bảo đảm an toàn vào hoạt động; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT.

Căn cứ kết quả công tác tuần tra, kiểm soát và điều tra, xử lý tai nạn giao thông, kịp thời kiến nghị khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông. Việc kiến nghị giải quyết phải rõ trách nhiệm của từng cơ quan, đồng thời theo dõi, đôn đốc và thu thập tài liệu, đề nghị xử lý những cá nhân, tổ chức thiếu trách nhiệm, không kịp thời có biện pháp khắc phục, đối với các trường hợp đã có kiến nghị để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, có dấu hiệu tội phạm.

- Chủ trì, phối hợp Sở giao thông vận tải xây dựng hệ thống bản đồ số trong công tác tổ chức, điều hành giao thông trên tuyến Quốc lộ 5, tích hợp về Phòng Cảnh sát giao thông để thường xuyên cập nhật, chủ động phân tích đưa ra những cảnh báo, phương án phân luồng giao thông hợp lý trên địa bàn toàn tuyến.

- Phối hợp với các sở, ngành liên quan, UBND cấp huyện rà soát các vị trí lắp đặt hệ thống camera giám sát, xử lý vi phạm giao thông trên tuyến Quốc lộ 5 và các tuyến đường đầu nối vào Quốc lộ 5. Triển khai và thực hiện có hiệu quả việc xử lý vi phạm giao thông qua hình ảnh do quần chúng Nhân dân cung cấp hoặc đăng tải trên các phương tiện thông tin đại chúng, mạng xã hội, camera giám sát...

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Ban An toàn giao thông, Chi nhánh công ty khai thác đường sắt Hà Thái Hải, UBND các địa phương có tuyến đường sắt dọc Quốc lộ 5 rà soát các vị trí đường ngang, lối đi tự mở và kiến nghị xử lý các bất cập trong tổ chức giao thông trên tuyến.

- Đề nghị Cục C08 hướng dẫn về nghiệp vụ, tăng cường trang bị cơ sở vật

chất, trang thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, kinh phí để triển khai thực hiện kế hoạch xây dựng tuyến Quốc lộ 5 đi qua địa bàn tỉnh Hải Dương là tuyến đường an toàn về giao thông.

- Quản lý thực hiện công tác sát hạch, cấp giấy phép lái xe trên địa bàn tỉnh; rà soát, hoàn thiện các tiêu chuẩn, điều kiện về cơ sở vật chất đối với các Trung tâm sát hạch lái xe loại 3; đề xuất giải pháp quản lý lái xe sau đào tạo.

## 2.2. Sở Giao thông vận tải

- Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Văn phòng Ban an toàn giao thông, UBND các huyện, thành phố có tuyến Quốc lộ 5 đi qua khảo sát các bất hợp lý về kết cấu hạ tầng, tổ chức giao thông trên tuyến Quốc lộ 5 để kịp thời kiến nghị, khắc phục (*tập trung vào các vị trí nút giao có mở dải phân cách giữa, đấu nối vào tuyến Quốc lộ 5; rà soát, kiến nghị đóng các vị trí nút giao có mở dải phân cách giữa, các vị trí đấu nối không đủ điều kiện, không được cấp phép*) (hoàn thành trong tháng 03/2025).

- Đa dạng hoá hình thức, nội dung tuyên truyền, giáo dục, vận động phù hợp với từng đối tượng, địa bàn, thành phần xã hội, tập trung vào nhóm đối tượng điều khiển xe kinh doanh vận tải (*xe đầu kéo, xe tải, xe khách ...*), công nhân, học sinh. Kiên quyết hình thành bằng được thói quen, văn hóa chấp hành pháp luật về TTATGT khi tham gia giao thông của quần chúng Nhân dân.

- Phối hợp Sở Thông tin và Truyền thông, Công an tỉnh để thực hiện kết nối, chia sẻ dữ liệu camera giám sát, dữ liệu hành trình, dữ liệu đăng kiểm, giấy phép lái xe có liên quan sang Công an tỉnh, phục vụ công tác quản lý, “phạt nguội” bằng hình ảnh.

- Phối hợp Công an tỉnh xây dựng hệ thống bản đồ số trong công tác tổ chức, điều hành giao thông trên tuyến Quốc lộ 5, tích hợp về Phòng Cảnh sát giao thông để thường xuyên cập nhật, chủ động phân tích đưa ra những cảnh báo, phương án phân luồng giao thông hợp lý trên địa bàn toàn tuyến.

- Phối hợp với Cục đường bộ, Công ty Vidifi để thường xuyên đôn đốc, hướng dẫn, kiểm tra UBND cấp huyện, các đơn vị trực thuộc trong việc xử lý, cưỡng chế vi phạm lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn đường bộ và kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đồng thời thường xuyên quan tâm đầu tư, kịp thời sửa chữa hạ tầng giao thông trên tuyến.

- Nâng cao chất lượng công tác đăng kiểm, kiểm định phương tiện. Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác quản lý lái xe vận tải và công tác đăng kiểm phương tiện.

- Chỉ đạo lực lượng căn cứ chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được giao, tăng cường phối hợp các cơ quan chức năng kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa tại các điểm xuất phát, kiên quyết không cho xuất bến tại khu vực mỏ, nhà ga, bến cảng... đối với các xe quá niên hạn sử dụng, hết hạn kiểm định, chở quá số người quy định, quá tải trọng xe, xe không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, lái xe không bảo đảm điều kiện



sức khỏe... Quản lý chặt chẽ, kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân vi phạm pháp luật về giao thông. Nghiên cứu đề xuất giải pháp tạo sự bình đẳng trong kinh doanh vận tải giữa tổ chức và cá nhân.

- Phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư nghiên cứu, tham mưu UBND tỉnh bố trí nguồn vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030 để xây dựng các công trình giao thông nhằm giảm tải lưu lượng phương tiện trên Quốc lộ 5 như: Trục kết nối thành phố Hải Dương, huyện Thanh Hà và Kim Thành với QL.10; Trục vành đai II TPHD kết nối với trục Đông Tây thị xã Kinh Môn; xây dựng các đoạn đường gom đường sắt, đường gom Quốc lộ 5; đề xuất cải tạo các nút giao, các cầu vượt dân sinh trên Quốc lộ 5.

- Là đầu mối kết nối Hiệp hội vận tải Hải Dương và Hiệp hội vận tải Việt Nam trong công tác tuyên truyền, vận động các thành viên trong các Hiệp hội trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về đảm bảo TTATGT đặc biệt trên tuyến Quốc lộ 5.

### 2.3. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Phổ biến, quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các Chỉ thị, Nghị quyết, Kế hoạch và các văn bản chỉ đạo của Ban Bí thư Trung ương Đảng, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Tỉnh ủy, UBND tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT nói chung và nội dung của kế hoạch này... đến toàn thể cán bộ, đảng viên, nhân dân.

- Tham mưu UBND tỉnh báo cáo Ban ATGT quốc gia, Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo các Bộ, Ngành hướng dẫn và phối hợp tỉnh Hải Dương làm điểm tuyến Quốc lộ 5 đi qua địa bàn tỉnh an toàn về giao thông.

- Tham mưu Chủ tịch UBND tỉnh chỉ đạo các sở, ban, ngành, UBND cấp huyện có tuyến Quốc lộ 5 đi qua tăng cường đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT; xây dựng và triển khai thực hiện chương trình tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT qua các phương tiện thông tin đại chúng của tỉnh, các nền tảng kỹ thuật số, các ứng dụng trên các thiết bị thông minh, phát thanh, truyền hình, báo điện tử, các ứng dụng trò chơi về an toàn giao thông; đối tượng tập trung người cao tuổi, học sinh, công nhân (*đặc biệt là nhóm người dân tộc thiểu số*), lái xe kinh doanh vận tải; với những kiến thức dễ hiểu, dễ thực hiện khi tham gia giao thông, sử dụng triệt để nền tảng số để cảnh báo tai nạn giao thông; tập trung vào các doanh nghiệp, khu, cụm công nghiệp, làng nghề, trường học, tổ dân phố, chợ... phát động phong trào vận động người dân cung cấp hình ảnh vi phạm TTATGT.

- Tiếp tục chấn chỉnh và nâng cao quản lý, điều hành công tác bảo đảm TTATGT. Tăng cường, phát huy hiệu quả công tác phối hợp giữa các lực lượng trong công tác bảo đảm TTATGT trên tuyến Quốc lộ 5.

- Phát huy hiệu quả hoạt động của các đoàn liên ngành cấp tỉnh và chỉ đạo Ban An toàn giao thông cấp huyện tập trung tuyên truyền, hướng dẫn giao thông; kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân gây ra TNGT đối với người điều khiển phương tiện giao thông trên tuyến Quốc lộ 5.

- Thường xuyên theo dõi, tổng hợp báo cáo tình hình, kết quả triển khai thực hiện các giải pháp xây dựng Quốc lộ 5 qua địa bàn tỉnh Hải Dương là tuyến đường an toàn về giao thông, qua đó tham mưu UBND tỉnh kiểm tra, đôn đốc các sở, ngành, địa phương có Quốc lộ 5 đi qua trong việc triển khai thực hiện; phối hợp với các sở, ngành, đoàn thể, địa phương sơ kết, tổng kết để đánh giá, biểu dương, nhân rộng các mô hình; đề xuất UBND tỉnh, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia biểu dương, khen thưởng các tổ chức, cá nhân làm tốt; kiểm điểm, phê bình các địa phương làm chưa tốt.

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh và các đơn vị, địa phương liên quan rà soát, đề xuất khắc phục kịp thời các tồn tại bất cập trong tổ chức giao thông (*tập trung vào các nút giao có mở dải phân cách giữa, các vị trí đầu nối không được cấp phép*).

- Phối hợp với Công an tỉnh, Chi nhánh công ty khai thác đường sắt Hà Thái Hải, UBND các huyện có tuyến đường sắt dọc Quốc lộ 5 đi qua, rà soát các vị trí đường ngang, lối đi tự mở trên toàn tuyến.

#### 2.4. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Triển khai nghiêm túc, hiệu quả các nhiệm vụ được giao tại Kế hoạch số 765/KH-UBND ngày 06/3/2024 của UBND tỉnh về việc thực hiện Chỉ thị số 31 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.

- Phối hợp với Công an tỉnh tổ chức thực hiện có hiệu quả Chương trình phối hợp số 736/CTrPH-CAT-SGDĐT ngày 05/3/2023 về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục giai đoạn 2022 - 2025.

- Chỉ đạo các Phòng Giáo dục và Đào tạo, các cơ sở giáo dục phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT; tổ chức học sinh, sinh viên ký cam kết không vi phạm các quy định về bảo đảm TTATGT và đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí phân loại thi đua của nhà trường, giáo viên, đánh giá đạo đức học sinh, sinh viên.

- Phối hợp Công an tỉnh và các cơ quan, đơn vị liên quan thường xuyên tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật để phòng ngừa, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ cho học sinh, sinh viên.

#### 2.5. Sở Tài chính

Căn cứ dự toán kinh phí tổ chức triển khai thực hiện Kế hoạch xây dựng tuyến Quốc lộ 5 qua địa bàn tỉnh Hải Dương là tuyến đường an toàn về giao thông do cơ quan được giao nhiệm vụ tổng hợp gửi và khả năng cân đối của ngân sách địa phương, Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với các sở, ban, ngành, UBND cấp huyện nơi có tuyến Quốc lộ 5 đi qua và các đơn vị có liên quan thẩm định dự toán, tham mưu trình UBND tỉnh bố trí kinh phí tổ chức triển khai kế hoạch theo đúng quy định của Luật Ngân sách nhà nước và các văn bản hướng dẫn hiện hành. Trong đó, ưu tiên bố trí kinh phí bảo đảm TTATGT theo hướng tập trung

đầu tư ứng dụng khoa học công nghệ, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, điều hành, giám sát giao thông của các lực lượng chức năng (*triển khai liên tục trong năm 2025*).

## 2.6. Sở y tế

- Chỉ đạo các cơ sở y tế phối hợp với lực lượng Công an triển khai thực hiện đúng quy định về xét nghiệm nồng độ cồn trong máu, chất kích thích (hoá chất kiểm tra nồng độ cồn trong máu, que thử hoặc xét nghiệm ma túy...) của người điều khiển phương tiện giao thông cơ giới đường bộ. Thường xuyên kiểm tra, hướng dẫn, đôn đốc các trung tâm y tế các huyện, thành phố có tuyến Quốc lộ 5 đi qua địa bàn tổ chức cứu chữa kịp thời nạn nhân trong các vụ tai nạn giao thông; phối hợp với Hội chữ thập đỏ xây dựng các điểm sơ cấp cứu, hỗ trợ tai nạn giao thông, công bố số điện thoại của các điểm để người tham gia giao thông kịp thời liên hệ nhận được sự hỗ trợ (*bố trí ứng trực 24/24h, chuẩn bị đầy đủ trang thiết bị về y tế kịp thời sơ cấp cứu ban đầu...*).

- Tổ chức các lớp tập huấn nâng cao năng lực chuyên môn đối với nhân viên y tế các trung tâm y tế; hướng dẫn thực hành cấp cứu cơ bản đối với lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông, các cán bộ giao thông làm việc trên tuyến Quốc lộ 5 (*hoàn thành trong quý I/2025*) và các lái xe (*lồng ghép chương trình đào tạo cấp giấy phép lái xe*).

- Tăng cường thanh tra, kiểm tra các cơ sở khám chữa bệnh đủ điều kiện khám sức khỏe đối với người lái xe, siết chặt quản lý đối với hoạt động này. Khắc phục triệt để tình trạng cấp giấy khám sức khỏe có nội dung không chính xác, cấp không giấy khám sức khỏe để trục lợi; khi phát hiện các trường hợp vi phạm phải phối hợp cơ quan chức năng xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật.

- Tập trung đầu tư cơ sở vật chất, trang thiết bị cần thiết phục vụ cấp cứu, điều trị cho các bệnh viện, trung tâm y tế của thành phố Hải Dương, huyện Cẩm Giàng, huyện Bình Giang, huyện Kim Thành (có tuyến Quốc lộ 5 đi qua địa bàn).

## 2.7. Sở Thông tin và Truyền thông, các cơ quan thông tấn báo chí, phát thanh, truyền hình trên địa bàn tỉnh

- Chỉ đạo, định hướng các cơ quan thông tấn, báo chí và hệ thống thông tin cơ sở tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn của người dân nhằm từng bước xây dựng và hình thành văn hóa giao thông trong toàn dân.

- Phối hợp với sở, ban, ngành, đơn vị, địa phương thường xuyên định hướng đổi mới hình thức, nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức của người tham gia giao thông, quyết tâm hình thành bằng được thói quen, văn hóa chấp hành pháp luật về TTATGT khi tham gia giao thông; lên án các hành vi vi phạm pháp luật và đồng tình, ủng hộ công tác kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng chức năng.

- Phối hợp với Cục đường bộ Việt Nam, Cục Cảnh sát giao thông – Bộ Công an, Công an tỉnh, các sở, ngành liên quan rà soát, triển khai lắp đặt hệ thống

camera giám sát, xử lý vi phạm giao thông trên toàn tuyến Quốc lộ 5 đảm bảo tiêu chuẩn, quy chuẩn theo quy định (*hoàn thành trong quý II/2025*).

### 2.8. Sở Kế hoạch và Đầu tư

Trong quá trình rà soát, điều chỉnh kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 và xây dựng kế hoạch đầu tư công 2026-2030 của tỉnh, căn cứ đề xuất của Công an tỉnh, tham mưu cho UBND tỉnh cân đối, bố trí vốn đầu tư công cho các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông nhằm bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên Quốc lộ 5 theo thứ tự ưu tiên, phù hợp với khả năng cân đối nguồn lực của địa phương theo quy định của pháp luật về đầu tư công và pháp luật khác có liên quan (*hoàn thành trong quý II/2025*).

### 2.9. UBND các địa phương có tuyến Quốc lộ 5 đi qua địa bàn (Hải Dương, Cẩm Giàng, Bình Giang, Kim Thành)

- Tiếp tục quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Chỉ thị 23-CT/TW ngày 25/5/2023; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023; Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024; Luật TTATGT đường bộ; Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024; Chỉ thị số 52-CT/TU của BTV Tỉnh uỷ Hải Dương và các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Tỉnh uỷ, UBND tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT... đến toàn thể cán bộ, đảng viên, Nhân dân.

- Căn cứ nội dung, nhiệm vụ tại Kế hoạch này, xây dựng kế hoạch cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp phù hợp với đặc điểm tình hình, yêu cầu, nhiệm vụ tại địa phương; phân công rõ trách nhiệm của ban, ngành chức năng, Chủ tịch UBND cấp xã. Trong đó, quy định rõ trách nhiệm của từng chủ thể trên địa bàn quản lý trong thực hiện công tác quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT để có biện pháp kiểm điểm, xử lý nghiêm khắc nếu để tình hình TTATGT diễn biến phức tạp trên địa bàn.

- Đối với tất cả các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng, Chủ tịch UBND cấp huyện phải chủ trì đánh giá nguyên nhân, triển khai ngay các giải pháp khắc phục bất cập, rút kinh nghiệm và xem xét cá thể hóa, xử lý trách nhiệm của các tập thể, cá nhân liên quan.

- Chỉ đạo các ban, ngành, UBND cấp xã tăng cường quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị, địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ, Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia; thực hiện nghiêm quy định “*đã uống rượu bia, không điều khiển phương tiện giao thông*”. Phân đấu mỗi cán bộ, công chức, viên chức, người lao động là một “*tuyên truyền viên*” trong tuyên truyền, vận động đồng nghiệp, người thân, bạn bè chấp hành quy định của pháp luật khi tham gia giao thông. Thủ trưởng, lãnh đạo các đơn vị, địa phương phải chịu trách nhiệm nếu để cán bộ, công chức, viên chức của cơ quan, đơn vị mình vi phạm.

Yêu cầu các doanh nghiệp tại địa phương tăng cường tuyên truyền cho cán bộ, nhân viên và người lao động chấp hành nghiêm các quy định về bảo đảm TTATGT: Đối với doanh nghiệp kinh doanh vận tải hàng hóa phải chấp hành

nghiêm quy định về tải trọng phương tiện, tải trọng của hạ tầng giao thông; đối với doanh nghiệp kinh doanh vận tải hành khách phải chấp hành nghiêm về số người theo quy định, chạy đúng tuyến đăng ký; đối với doanh nghiệp quản lý đông người lao động phải tuyên truyền, vận động người lao động chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT; đối với các cơ sở kinh doanh nhà hàng, quán ăn, khu tổ chức sự kiện... phối hợp tuyên truyền, ký cam kết, vận động khách đến ăn, uống chấp hành nghiêm quy định không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu, bia (*hoàn thành trong quý I/2025*).

- Chỉ đạo các ban, ngành, đoàn thể phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo chí thực hiện thường xuyên, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, chú trọng tuyên truyền trên các trang thông tin báo chí, mạng xã hội, tuyên truyền trực tiếp tại các cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục, khu dân cư, tổ dân phố...; nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức, lòng tự trọng của người tham gia giao thông, quyết tâm hình thành bằng được thói quen, văn hóa không điều khiển phương tiện giao thông sau khi sử dụng rượu bia; lên án các hành vi vi phạm và đồng tình, ủng hộ công tác kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng chức năng. Tuyên truyền, vận động các doanh nghiệp kinh doanh vận tải cam kết không sử dụng lái xe nghiệp ma túy.

- Thường xuyên đôn đốc, hướng dẫn, kiểm tra UBND cấp xã, các ngành trực thuộc trong việc xử lý, cưỡng chế vi phạm lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn đường bộ và kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Nghiên cứu quy hoạch tổng thể đề xuất xây dựng, hoàn thiện hệ thống đường gom đi qua địa bàn đảm bảo thống nhất với quy hoạch chung. Tăng cường chỉ đạo lực lượng chức năng kiểm tra các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường liên xã với Quốc lộ 5 để có giải pháp, đề xuất, xử lý các bất cập trong tổ chức giao thông, lắp đặt bổ sung các biển báo giao thông, đèn tín hiệu, gờ giảm tốc tại các điểm nguy cơ về mất an toàn giao thông (*hoàn thành trong quý I/2025*).

- Phối hợp với Ban An toàn giao thông, Công an tỉnh, Chi nhánh công ty khai thác đường sắt Hà Thái Hải rà soát các vị trí đường ngang, lối đi tự mở trên toàn tuyến đi qua địa bàn đề nghị cơ quan chức năng có biện pháp bảo đảm ATGT (*hoàn thành trong quý I/2025*).

- Chỉ đạo UBND cấp xã đẩy mạnh hoạt động của các “*Tổ bảo đảm TTATGT ở cơ sở*” tham gia thực hiện một số nhiệm vụ hướng dẫn giao thông vào các giờ cao điểm tại các nút giao, điểm mở trên tuyến Quốc lộ 5 qua địa bàn được giao quản lý; nắm bắt thông tin có liên quan về người và phương tiện vận tải hành khách, hàng hóa của đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn có dấu hiệu chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý thay đổi kích thước thành thùng... để thông tin, phản ánh kịp thời cho các cơ quan chức năng ngăn chặn, xử lý, phòng ngừa tai nạn giao thông.

- Cân đối ngân sách địa phương và huy động các nguồn lực hợp pháp khác đầu tư triển khai lắp đặt hệ thống camera giám sát trên các điểm đầu nối vào quốc lộ 5 (*hoàn thành trong quý III/2025*).

### 2.10. Ban Quản lý các khu công nghiệp tỉnh

- Rà soát và kiến nghị điều chỉnh (nếu có) quy hoạch xây dựng các khu công nghiệp đảm bảo phù hợp quy định.

- Yêu cầu các Ban quản lý khu công nghiệp, các nhà đầu tư, nhà khai thác và các doanh nghiệp xây dựng ban hành quy chế riêng về giao thông vận tải trong khu vực của mình, phù hợp với điều kiện thực tế của các khu công nghiệp; phải bố trí bộ phận làm đầu mối hoặc người phụ trách theo dõi, quản lý về công tác bảo đảm TTATGT; đưa nội dung tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào cùng với các hoạt động tập huấn về an toàn lao động, phòng cháy, chữa cháy hàng năm của các doanh nghiệp, lồng ghép nội dung tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào các buổi sinh hoạt công đoàn, cuộc họp giữa công nhân với chủ doanh nghiệp. Tiến hành cho 100% công nhân, người lao động, lái xe ký cam kết về việc chấp hành Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ. Bổ sung tiêu chí về an toàn giao thông vào tiêu chí đánh giá, xếp loại khen thưởng hàng năm đối với doanh nghiệp.

- Rà soát, đề xuất thay thế hệ thống báo hiệu đường bộ trong các khu công nghiệp đúng quy định. Kiến nghị cải tạo điều kiện an toàn giao thông tại các nút giao trong khu vực khu công nghiệp, cụm công nghiệp; xây dựng bãi đỗ xe ô tô, bố trí các điểm đón, trả khách trong khu công nghiệp. Khuyến khích các doanh nghiệp trong các khu công nghiệp bố trí xe ô tô đưa đón cán bộ, công nhân.

### 2.11. Hiệp hội Vận tải tỉnh

- Tổ chức phổ biến kiến thức cho hội viên, hướng dẫn hội viên tuân thủ các quy định của Luật TTATGT và các văn bản chỉ đạo của Đảng, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ và Tỉnh ủy, UBND tỉnh.

- Phối hợp với Sở giao thông vận tải là đầu mối kết nối với Hiệp hội Vận tải các tỉnh lân cận và Hiệp hội Vận tải Việt Nam để truyền tải thông tin về Kế hoạch xây dựng tuyến Quốc lộ 5 đi qua địa bàn tỉnh Hải Dương là tuyến đường an toàn về giao thông.

### 2.12. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh Hải Dương và các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh

- Xây dựng mô hình điểm và tổ chức hoạt động của các tổ, nhóm tự quản tham gia bảo đảm TTATGT. Đối với các hộ dân ven Quốc lộ 5 tổ chức đăng ký thi đua, ký cam kết xây dựng gia đình, khu dân cư, xã, phường, thị trấn, cơ quan, doanh nghiệp an toàn, điển hình tiên tiến về an toàn giao thông.

- Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ; coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể và coi việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một trong những tiêu chí bình xét thi đua.

- Nâng cao hiệu quả công tác xây dựng, phát động phong trào Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT. Triển khai xây dựng mô hình “Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp hình ảnh, video phản ánh vi phạm về TTATGT” đến từng gia đình, khu dân cư, xã, phường, thị trấn, cơ quan, doanh nghiệp trên địa bàn tỉnh

tập trung vào các địa phương có tuyến Quốc lộ 5 đi qua.

### 2.13. Đề nghị Ban Tuyên giáo Tỉnh uỷ

- Chỉ đạo cơ quan báo chí, xuất bản, văn hoá, văn nghệ, cơ quan thông tin, tuyên truyền, các hội văn học - nghệ thuật, hội nhà báo ở địa phương đưa thông tin tuyên truyền xây dựng Quốc lộ 5 đi qua địa bàn tỉnh Hải Dương là tuyến đường an toàn về giao thông, đồng thời đưa vào Bản tin nội bộ phục vụ sinh hoạt chi bộ hàng tháng.

- Nghiên cứu, theo dõi, tổng hợp tình hình tư tưởng trong cán bộ, đảng viên và nhân dân, dư luận xã hội về kế hoạch này trên địa bàn toàn tỉnh để các đơn vị triển khai thực hiện có hiệu quả.

- Chủ trì, phối hợp các cơ quan chức năng đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật cho cán bộ, công chức và Nhân dân về kế hoạch này bằng nhiều hình thức phù hợp, đa dạng, nhất là các vi phạm về nồng độ cồn, quá tải trọng... đồng thời, theo dõi, nghiên cứu, tổng hợp các phản ánh, dư luận xã hội... Biểu dương các địa phương, cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân thực hiện tốt công tác bảo đảm TTATGT; phê phán, lên án những hành vi vi phạm pháp luật... để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của người dân khi tham gia giao thông.

## III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ Kế hoạch của UBND tỉnh, các sở, ban, ngành, UBND cấp huyện (có tuyến Quốc lộ 5 đi qua) chủ động tổ chức quán triệt, xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện nghiêm túc, xác định rõ những vấn đề, nhiệm vụ trọng tâm cần tập trung triển khai thực hiện ngay, theo phương châm 5 rõ “rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm, rõ tiến độ, rõ kết quả”; kế hoạch thực hiện gửi về UBND tỉnh (qua Công an tỉnh) **trước ngày 01 tháng 3 năm 2025** để theo dõi, chỉ đạo. Tổ chức thực hiện tốt, thật sự hiệu quả các mục đích, yêu cầu, nhiệm vụ trọng tâm và nội dung được phân công trong kế hoạch này.

Giao Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với Văn phòng UBND tỉnh tham mưu Chủ tịch UBND tỉnh thành lập Ban chỉ đạo (Đ/c Phó Chủ tịch UBND tỉnh là trưởng ban) để chỉ đạo, kiểm tra việc thực hiện kế hoạch này; tổ chức sơ kết, kịp thời biểu dương, khen thưởng các tổ chức, cá nhân có thành tích xuất sắc trong tổ chức triển khai thực hiện Kế hoạch.

### 2. Về chế độ họp giao ban và thông tin báo cáo:

- Công an tỉnh chủ trì, phối hợp Văn phòng UBND tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh hằng tháng, quý tham mưu UBND tỉnh tổ chức họp đánh giá, kiểm điểm việc triển khai thực hiện kế hoạch.

- Các sở, ban, ngành, UBND cấp huyện có tuyến Quốc lộ 5 đi qua định kỳ hằng tháng (trước ngày 15), quý (trước ngày 15/3), 6 tháng (trước ngày 15/6), 1 năm (trước ngày 15/12) báo cáo kết quả triển khai thực hiện Kế hoạch về UBND tỉnh (qua Công an tỉnh và Văn phòng UBND tỉnh) để tổng hợp phục vụ họp giao ban định kỳ và báo cáo cấp trên theo quy định.

### 3. Giao Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh và các

sở, ban, ngành có liên quan giúp UBND tỉnh theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện; định kỳ tổng hợp tình hình báo cáo kết quả thực hiện về UBND tỉnh theo quy định./.

***Nơi nhận:***

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các Phó chủ tịch UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Lưu: VT,NCC. (10)/.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Lưu Văn Bản**